



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më _____. _____. 2020

**FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORËVE EKONOMIKË TË SUKSESSHËM
NË MARRËVESHJEN KUADËR**

[15.12.2020]

OPERATORIT EKONOMIK "UDHA"

Diber Burrel BURREL Lagjia Pjeter Budi.

Procedura e prokurimit: "Procedurë e Kufizuar-Sherbim /Marveshje kuader) me disa operatore ekonomik(nje fitues per çdo Lot) me objekt: "Mirëmbajtje me performancë të rrugëve Rajoni Verior", me fond limit te marveshjes kuader 2.172.497.806 (dy miliardë njeqind e shtatedhjetë e dy milion e katerqind e nentedhjetë e shtate mije e teqind e gjashtë) lekë pa perfshire vleren TVSH, e ndare ne 14 lote, financuar nga Buxheti i Shtetit per Rajonin Verior. REF-65258-07-13-2020

Numri i referencës së procedurës/lotit: Loti XIV: REF-65287-07-13-2020

Përshkrim i shkurtër i kontratës Loti XIV: "Mirëmbajtje rutinë me performancë rruga "U. Cerenecit - Klenjë,Trebisht-Dogane, Qaf Bualli-Kraste, Kthesa Lapidari-Lis,K/Rrugen Kombetare-Ulez", me fond limit 171.954.454 (njqind e shtatedhjetë e nje milion e nenteqind e pesedhjetë e kater mije e katerqind e pesedhjetë e kater) lekë pa tvsh, Afati kohor duke filluar nga data e lidhjes se kontrates/kontratave sipas kerkesave te Autoritetit Kontraktor, brenda 48 muajve te neneshkrimit te Marveshjes Kuader.

Publikime të mëparshme : Buletini i Njoftimeve të datës 20 Korik 2020 [Nr.43]



Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: oferta ekonomike më e favorshme X

Njoftojme se, kanë qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. “Alko Impex General Construction dshh & Alko Impex Construction”

NUIS: K91628013D / K91326028I

Vlera: 166.994.068,26 (njqind e gjashtedhjetë e gjashtë milion e nentqind e nentdhjetë e katër mijë e gjashtedhjetë e tete presje njetë e gjashtë) Leke

2. “SELAMI” & “EGLAND”

NUIS: J77304706L / J96829419D

Vlera: 97.910.798 (nentedhjetë e shtatë milion e nentqind e dhjetë mijë e shtatëqind e nentedhjetë e tete) leke

23. “UDHA”

NUIS: K77524909Q

Vlera: 153.228.667 (njqind e pesëdhjetë e tre milion e dyqind e njetë e tete mijë e gjashtëqind e gjashtedhjetë e shtatë) leke

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

“SELAMI” & “EGLAND”

NUIS: J77304706L / J96829419D

Bashkimi i Operatoreve Ekonomik “SELAMI” & “EGLAND” skualifikohet pasi oferta ekonomike rezultoi anomalish e ulët. Komisioni i Vleresimit të Ofertave i kerkoi analize çmimi për ofertën e paraqitur.

Oferta juaj për Lot 14, me një zbritje prej 43.07 % , bazuar në llogaritjet edhe me operatorët e tjerë, sipas klauzoles 5.3 të DST rezultoi si ofertë anomalisht e ulët.

Gjithashtu paragrafi i fundit i kësaj klauzole cilëson :

“Në rastin kur kriter vlerësimi është përzgjedhur oferta ekonomike më e favorshme, do të verifikohet nëse ofertat janë anomalisht të ulëta vetëm nëse oferta e klasifikuar me pikët më të larta e ka ofertën ekonomike me vlerën më të ulët”.

Të ndodhur me këto kushte, duke qenë se ju figuroni me ofertën ekonomike më të ulët, ne me emailin e datës 09.10.2020, ju kemi kërkuar sqarime lidhur me llogaritjen e ofertës, dhe konkretisht analizat e llogaritura nga ana juaj mbi bazën e të cilave ju keni hartuar ofertën.

Bazuar në përgjigjen tuaj të datës 12.10.2020 mbi studiimin e materialit “Relacionin argumentues , në mbështetje të ofertës së dhënë për realizimin e objektit “ Mirëmbajtje rutinë e dimërore me



performancë akset : Ura e Çerenecit – Klenjë, Qafë Bualli – Krastë, K/Ulëz – Ulëz, Ura e Matit – Lis, Trebisht – Doganë, 62.32 km”, ju sqarojmë si më poshtë vijon :

Ne relacionin tuaj sqaroni se shoqëria Selami sh.p.k. disponon makineri, mjete dhe te drejta shfrytëzimi si më poshtë:

- Linjë të përpunimit të inerteve
- Karrierë e gurit dhe çakullit në Strikçan
- Fabrika e asfaltit
- Nyje e betonit
- Mjete ne pronësi,

Keto mjete dhe te drejta te fituara nga shoqëria prezumohet se krijojnë një avantazh kundrejt operatoreve të tjerë por ne relacionin tuaj nuk paraqesni asnjë analizë të kostos mbi efektin që keto avantazhe sjellin në oferten tuaj.

Nga shqyrtimi i relacionit rezulton se zbritja e punimeve është shtrire në edhe në zërat e sinjalistikës në masën 27 deri 41.6 %, për të cilat asetet në pronësi tuaj nuk ndikojnë.

Po kështu edhe tek mirëmbajtja rutine, konstatojmë zbritje që shkojnë deri në 50%, për zërat që nuk kanë fare lidhje me asetet që shoqëria disponon, ng atë cilat vecojmë zërat e mëposhtëm:

- Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës horizontale në zbritje 48.55 %
- Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës vertikale dhe paisjeve me një zbritje në masën 49.97 %
- Mirëmbajtja rutinë e veprave të artit, që janë shumë të rëndësishme vecanërisht urat, zbritja prej 50.88%.

Zbritja e elementëve të sinjalistikës dhe sigurisë rrugore në punimet e rehabilitimit dhe ato rutinë ndikon drejteperdrejte në moskryerjen e punimeve të përmirësimit të sigurisë, të cilat sjellin pasoja në rritjen e numrit të aksidenteve rrugore me pasoja të rënda për jetën e njerezve dhe financat e ARRSH.

Konkluzion :

Bazuar sa më sipër si dhe në qëndrimin e mbajtur edhe nga KPP dhe në direktivën 2014 të Bashkimit Europian dhe Organizatës Europiane për Bashkëpunim Ekonomik, rezulton se operatori ekonomik nuk ka paraqitur analizën ekonomike të metodës së ndërtimit dhe të shërbimeve , zgjidhjet teknike që ka ofertuesi për kryerjen e punimeve, për furnizimin e mallrave apo të shërbimeve

Zoterimi i mjeteve dhe te drejtës së shfrytëzimit nga ana e operatorit ekonomik nuk përben kusht favorizues për sa kohë që operatori nuk argumenton diferencën e cmimit që do të pefitojë nga ky “avantazh” bazuar në parimet e kosto-eficencës c`ka mbart në vetvete riskun e cilësive, që nënkupton se mallrat ose shërbimet e ofruara do të jenë të një cilësie më të ulët se ato të percaktuara në kushtet e kontratës.

Nga analiza e ofertes nuk janë paraqitur prova shprehëse në lidhje me zbatueshmërinë e detyrimeve, që lidhen me mbrojtjen në punë dhe kushtet e punës, rritjen dhe indeksimin e pages për periudhën e



kontrates, shtimin/permiresimin e mekanikes, efektet ekonomike te inflacionit, mbrojtjen e mjedisit etj.

Paraqitja e një oferte anomalisht të ulët është rezultat i mospërputhjes me kërkesat e detyrueshme ligjore që kanë të bëjnë me të drejtën sociale, të punës apo të mjedisit

Pavaresisht natyres se vecante te sherbimit Autoriteti Kontraktor nuk mund te pranoje nje oferte bazuar ne gjykimin dhe vleresimin subjektiv te Operatorit Ekonomik duke anashkaluar kerkesat teknike te percaktuara ne dokumentat e tenderit.

Ne keto kushte Autoriteti kontraktor vlereson se oferta e Operatorit Ekonomik SELAMI sh.p.k. duhet te refuzohet me arsyetimin se oferta permban risk te larte per mospermbushjen e detyrimeve kontraktore.

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë se janë identifikuar si operatorë ekonomikë të suksesshëm:

1 “UDHA”

NUIS: K77524909Q

Vlera: 153.228.667 (njqind e pesedhjetë e tre milion e dyqind e njetë e tete mije e gjashteqind e gjashtedhjetë e shtatë) leke

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqiteni pranë [Autoriteti Rrugor Shqiptar, Adresa rruga “Sami Frashëri nr.33”, Tiranë, Tel/Fax +355 4 223448,], brenda 5 ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi për të lidhur draft marrëveshjen.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 26.10.2020

Ankesa: ka ose jo: Po, KPP me Vendimin nr.556/2020, date 09.12.2020

Konceptoi: M. Shkurti

Miratoi: V.Hodaj

DREJTOR I PËRGJITHSHËM

Ergys Verdho

