***Përmirësimi i Sinjalistikës Horizontale në Akset dhe Segmentet Rrugore të Rajonit Verior***

# RAPORT TEKNIK

- **SEGMENTI SHKODER – LEZHE, UNAZA SHKODER-K. DOBRAC**
- **SEGMENTI LEZHE – MILOT**
- **SEGMENTI MILOT-THUMANE**
- **SEGMENTI THUMANE- FUSHE KRUJE**
- **SEGMENTI SKURAJ – BURREL, KLOS-BULQIZE–SHUPENZE**

# HYRJE

Rrjeti Rrugor Kombëtar në Shqipëri është rreth 3,945 km, për ndërtimin, rehabilitimin, rikonstruksionin dhe mirëmbajtjen e të cilit, institucioni përgjegjës është Autoriteti Rrugor Shqiptar. Sipas rëndësisë dhe funksionit dhe destinacionit këto ndahen në:

- Rrugë kryesore/primare = 1184 km
- Rrugë kryesore/sekondare =359 km
- Rrugë dytësore =2,058 km
- Si dhe rrugë të ardhura nga FZHSH =344 km

Kjo sasi ndryshon rast pas rasti si rezultat i Vendimeve të ndryshme të Qeverisë sipas te cilave disa segmente kalojnë ne administrim nga Autoriteti drejt Bashkive ose anasjelltas dhe si rezultat i segmenteve rrugore që kalojnë nga Fondi i Zhvillimit Shqiptar drejt ARRSH-së pas përfundimit të punimeve.

Rrjeti rrugor kombëtar lidh të gjithë qytetet me qendrat kryesore turistike, me pikat kufitare me fqinjët si dhe përballon volumin më të madh të trafikut të mallrave në vend.

Situata aktuale e rrjetit rrugor është përmirësuar dukshëm këto vitet e fundit, dhe në mënyrë të qëndrueshme, ku më shumë se 75% e rrjetit rrugor është rikonstruktuar plotësisht, por mbetet akoma për tu bërë.

***<u>Zhvillimi i Rrjetit Rrugor Kombëtar</u>***

Gjatë 25 viteve të fundit disa programe të mëdha kanë përfunduar ose janë në përfundim e sipër, të rrjetit primar dhe aktualisht synohet përmirësimi i mëtejshëm i disa prej segmenteve të Rrjetit Dytësor Kombëtar Rrugor të Shqipërisë.Këto programe kryesore janë financuar gjerësisht nga Buxheti i Shtetit por edhe nga agjencitë e mëdha ndërkombëtare financiare nëpërmjet skemave financuese bilaterale ose granteve. Rrugët që janë rikonstruktuar ose janë duke u përmirësuar përmes këtyre programeve në vazhdimësi të Korridoreve kryesore siç janë Korridori Lindje– Perëndim, Korridori Veri – Jug dhe Durrës – Kukës - Morinë, janë dhe segmente rrugore dytesorë të financuar nga Autoriteti Rrrugor Shqiptar dhe Fondi Shqiptar i Zhvillimit. Ky i fundit ne vecanti ka investuar nepermjet investimeve te huaja në shumë segmente të rinj të cilët më pas janë transferuar në rrjetin kombëtar të ARRSH-së.

Këto investime kanë sjellë zhvillime të rendësishme në përmiresimin e gjendjes së rrugëve në rrjetin dytësor, duke permirsuar ndjeshëm lidhjen nëpërmjet qarqeve dhe rretheve që më parë ishin të izoluara. Gjithashtu kanë ndikuar në rritjen e aktiviteteve të tyre në jetën e përditshme dhe lidhjen e tregjeve, të cilat kontribuojnë për shfrytëzimin e burimeve ekonomike, industrinë e minierave, dhe turizmin në veçanti.Autoriteti Rrugor Shqiptar po implementon projektin e “Mirembajtjes dhe Sigurise Rrugore” ne Akset Kryesore Kombetare ne bashkefinancim me Banken Boterorere per peirudhen

2017-2021. Pjese e ketij projekti, përveç rregjimit të përmiresuar të mirëmbajtjes me bazë performance, është përmirësimi i sigurisë rrugore në akset që janë pjesë përbërese e projektit.
Autoriteti Rrugor Shqiptar për më tepër, gjatë 4 vjeçarit të fundit ka ndërhyre me projekte të drejtepërdrejta në përmirësimin dhe rifreskimin e sinjalitikes vertikale/horizontale dhe në elemente të tjerë të sigurisë rrugore në Akset Kryesore dhe Dytësore Rrugore.

***Siguria Rrugore***

Rritja e trafikut rrugor, si pasojë e rritjes së inventarit të automjeteve në mënyrë të konsiderueshme, të shoqëruara me lëvizjet e mëdha demografike, ka nëdiktuar nevojën për përmirësimin e rrjetit rrugor dhe infrastrukturës përkatëse. Pavarësisht progresit të ndodhur
Gjatë viteve të fundit në rrugët kombëtare, numri i aksidenteve rrugore është përsëri në shifra të larta në raport me numrin e popullsisë.
Në këtë kontekst, zbatimi i dispozitave të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë dhe të akteve nënligjore që rrjedhin prej tij ka qenë dhe mbetet një prioritet.
Në lidhje me këtë drejtim, hapa të rëndësishëm janë ndërmarrë në fushën e organizimit institucional, plotësimi me akte nenligjore (duke përfshirë edhe aderimin në disa konventa), si dhe zbatimin e tyre në lidhje me përmirësimin e komponentëve të sigurisë rrugore.
Gjatë kësaj periudhe, kanë përfunduar rishikimi dhe propozimi i ndryshimeve në legjislacion, vendimet dhe rregulloret, duke marrë parasysh përafrimin me legjislacionin evropian në fushën e sigurisë rrugore në kuadër të Marrëveshjes së Stabilizim Asociimit.

Gjatë vitit 2014, një inspektim me fokus në sigurinë rrugore, u realizua nga një grup ekspertësh të Autoritetit Rrugor, Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës (sot MIE) dhe Institutit të Transportit në 19 akset kryesore të rrjetit primar rrugor kombëtar.
Nga inspektimi u evidentuan problemet kryesore, që kryesisht konsistojnë në

- Gjeometrinë e rrugës
- Shtresat
- Sinjalistikën vertikale/horizontale
- Akseset e paligjshme
- Vendkalimet e kembësorëve
- Transporti publik e tjerë.

Shumica e problemeve të evidentuara, u përmirësuan nëpërmjet zbatimit të disa projekteve të përmirësimit dhe rifreskimit të sigurisë rrugore në disa akse kryesore.
Ulja e numrit të Pikave të zeza (Black Spoteve), është një nga prioritetet e Qeverisë Shqiptare.
Për të reduktuar numrin e aksidenteve rrugorë në planine veprimit të strategjisë kombëtare të sigurisë rrugore, janë parashikuar që të merren masa për vendosjen e barrierave anësore, minimizimin e mundësisë së parakalimeve të automjeteve, eleminimin e ndërthurjeve të rrugëve sekondare me rrugët kryesore, ndriçimin e rrethrotullimeve në rrugët kombëtare, permiresimin e të gjithë **rrjetit**

**rrugor me sinjalistikë horizontale** dhe vertikale, ndërhyrjen për eleminimin e njollave të zeza e tjerë.

***Objekte të realizuar me ndërhyrje në sinjalsitike dhe siguri rrugore, si dhe nevojat.***

ARRSH gjatë pesë viteve të fundit ka ndërhyrë me projekte të drejtpërdrejta në përmirsimin dhe rifreskimin e sinjalistikës rrugore dhe të sigurisë në rrugë në disa akse kryesore kombëtare. Po kështu gjatë viteve 2017-2020 i ka zgjeruar më tej këto ndërhyrje duke u mbështetur dhe në zbatim të Strategjisë Kombëtare për sigurinë rrugore. Këtë gjë është parashikuar ta vazhdojë dhe në këto vite në vijim.

***Masat e Nderhyrjes***

Nga vleresimi ne terren, **eshte bere evidente nevoja per Rifreskimin e Sinjalsitikes Horizontale ne segmentet dhe rruget kryesore te rrjetit kombetar**. Hera e fundit qe eshte bere nje nderhyrje e tille ka qene ne vitet 2014-2015.

Eshte parashikuar te behet rifreskimi i vijezimit gjatesor ne disa prej segmenteve shume te rendesishme te rajonit verior, aty ku nuk do nderhyhet me projekte te tjera apo qe do të rifreskoheshin me tej nga projekti RRMSP i Bankes Boterore. Per kete, nisur dhe nga periudha qe ka kaluar ndervite nga hera e fundit, paraqitet teper e nevojshme nderhyrja me buxhetin e vitit 2021, per te cilen eshte buxhetuar kjo nevoje.

Per nga ana e materialeve qe do te perdoren vleresohet per perdorim Vijezimi Termoplastik per vijat gjatesore, anesore dhe e mesit si dhe do te perdoret vijezimi Bi- component per kalimet e kembesoreve.

- ne segmentet e perzgjedhur nga grupi I projektimit nuk ka asnje Pike te Zeze bazuar ne raportin perfunidmtar te Institutit te Transportit per Pikat e zeza

***Standartet e Projektimit***

Grupi i projektimi per hartimin dhe realizimin e projektit eshte bazuar ne standartet e meposhtme:

Për projektimin;

- Rregulli teknik per projektimin e rrugeve 2015 (RrTPRr, Vellimi 6 “Sinjalistika Rrugore”)
- Kodin Rrugor Shqiptar
- Rregulloren në Zbatim Kodit Rrugor Shqiptar
- Manualin e Sinjalizimit

Ndersa persa i perkete zbatimit, standartet tek te cilet duhet bazuar jane:

- Rregulli Teknik per ndertimin e rrugeve (RrTNRr, 2015) (SNR Nr 6 “Pajisjet rrugore”).
- Kodin Rrugor Shqiptar

- Rregulloren në zbatim Kodit Rrugor Shqiptar
- Manualin e Sinjalizimit
- Skemat e sinjalizimit të përkohshëm për kryerjen e punimeve në rrugë.

## ***Projekti i Zbatimit***

Grupi i projektimit ka pare të arsyeshme rifreskimin e vijezimit horizontal ne segmente me te nevojshme dhe te renesishme per nga niveli i volumit, por qe nuk mbullohen nga projekti RRSMP. Shenjat rrugore horizontale ekzistuese apo te reja do te plotesohen me vijezim gjithashtu.
Keto elemente te sigurise jane te thjeshte dhe te shpejte per tu realizuar duke krijuar nje efekt te menjehershem ne permiresimin e situates ne rruge dhe ne uljen e menjehereshme te aksidenteve pergjate ketyre akseve te rendesishem, si dhe duke krijuar nje imazh pozitiv tek perdoruesit e ketyre akseve qofte vendas apo te huaj.

## ***Vizatimet teknike***

Eshte bere vleresimi i detajuar ne terren nga grupi i projektimit te ARrSh si dhe jane pergatitur projektet specifike, qe jane pasqyruar ne “Projekt Zbatimin” per secilin segmente rrugor.

## ***Koordinimi me projektet që po realizohen nga ARRSH-ja për eliminimin e pikave të zeza:***

Pas vleresimit te bere dhe informacioneve te marra nga ARRSH-ja per pikat e Zeza qe po implementohen ne projektin “Punime ndërtimi për eleminimin e Pikave të Zeza në rrugë (Bashkëfinancim IPA 2013, Siguria Rrugore)” eshte vleresuar qe nuk kemi nderthurje me ato pika te zeza pjese e ketij projekti. Nderkohe sipas inventarit te fundit te “Pikave te Zeza” te percaktuara nga ARrSh, ne segmentet qe jane marre ne konsiderate ne kete projekt nuk kemi asnje pike te zeze.

# VENDNDODHJA E SEGMENTEVE DHE PERSHKRIMI TYRE

Keto jane akse dhe segmente te rrjetit "Rrugë kryesore/primare" si pjese e Rrjetit Rrugor Kombetar te adminstruar nga ARrSh.

## 1. Segmenti Shkoder – Lezhe rruge interurbane dytesore kategoria C, Unaza Shkoder-K. Dobrac rruge urbane kategoria D & E.

Ky segment fillon ne rreth rrotullimin ne dalje te qyteti te Shkodres (ura e Bahcallekut) dhe deri ne hyrje te qyteti te Lezhes eshte nje rruge e kategorise C, ndersa nga Ura e Bahcallekut e deri ne rreth kryqezimin Dobrac, vazhdon ne brendesi te qytetit si nje rruge e kategorise D (2.1 km e pare) dhe kategorise E (ne 4 km e tjere) ne formen e unazes perendimore te Shkodres. Eshte nje rruge me trafik te lart mjetesh, si pjesa interurbane (Lezhe – Shkoder) ashtu dhe pjesa qe perfshin unazen e qytetit. Ky trafiku i lart vjen si pasoje e lidhjes qe bene ky aks me piken e kalimit kufitar te Hanit te Hotit, atraksionet turistike te shumellojshme si dhe ato historike qe ofron qyteti Shkodres, si dhe ngarkesen qe japin mjetet qe qarkullojne brenda qytetit.
Segmenti Lezhe – Shkoder me gjatesi 35 km ka nje karexhate me gjeresi 7.5 m, me nje korsi per sens drejtimi, pra sinjalistika horizontale perbehet nga vijezimet gjatesore (anesores dhe te mesit) si dhe nga ishujt e trafikut, shigjetat dhe kalimet e kembesoreve.
Segmenti i unazes Shkoder, ura e Bahcallekut – K. Dobrac me gjatesi 5.6 km, ne 1.6 km e pare (deri ne hyrje Xhabije) eshte i organzuar me dy karexhata (dy korsi per sens levizje) ndersa pjesa tjeter prej 4 km eshte e organizuar me nje karexhate. Edhe ne kete segment, sinjalistika horizontale perbehet nga vijezimet gjatesore, ishujt dhe shigjetat e trafikut, si dhe nje vend te rendesishem ze sinjalistika horizontale per kalimet e kembesoreve.
I gjithe segmenti ka karakter fushor, pergjithesisht me kthesa te buta, me gjendjen e shtresava asfaltike shume te mire.
Investimi i fundit per sa i perkete sinjalistikes horizontale ne kete segment ka qene perpara 5 vitesh, dhe kjo kohe e gjate ka ndikuar ne amortizimin e saje ne disa zona, ndersa ne zona te tjera mungon teresisht, dhe per kete arsye eshte shume e nevojshme per te nderhyre ne permiresimin e sinjalistikes ne kete segment.
Nderhyrja eshte parashikuar te kryehet me boje termoplasike persa i perkete vijezimit gjatesor, ndersa ishutj & shigjetat e trafikut dhe kalimet e kembesoreve te realizohen me boje bi – componente te tipit paste.

EUROPA
Grand Hotel
LAVAZH

UNAZA SHKODER
(Lindore)
DOBRAÇ
PODGORICE
HANI HOTIT

## 2. Segmenti Lezhe – Milot, rruge interurbane dytesore kategoria C

Ky segment fillon ne Hyrje te qytetit te Lezhes (rreth rrotullim) dhe perfundon ne fillim te Interchange te Milotit (i ndertuar se fundmi). Ka nje gjatesi prej 14.1 km dhe eshte nje rruge interurbane e kategorise C me nje karexhate (nje korsi per sens levizje) me gjeresi 7.5 m me shtresa asfaltike ne gjendje shume te mire. Eshte nje rruge me karakter totalisht fushor me pjese te gjata te drejta dhe me gjeometri rruge qe lejon edhe levizje me shpejtesi me te madhe sesa e lejuara.
Eshte nje rruge me trafik shume te lart (qoft nga mjetet e vogla ashtu dhe nga ato te tonazhit te larte) , sidomos ne periudhen e Veres,  si pasoje lidhjes qe ben me plazhin dhe portin e Shengjinit, si dhe te qenit pjese e aksit Tirane – Hani Hotit. Gjithashtu zhvillimi i bisnesve ne te dy anet e rruges pothuajse pergjate gjithe gjatesise se saje, degezimet e shumta qe peson ky segment bejne qe rritet mundesia e aksidenteve rrugore ne kete rruge dhe per kete arsye sinjalistika rrugore, dhe konkretisht ajo horizontale, luan nje rol shume te rendesishem ne qarkullimin normal dhe te sigurt te mjeteve.
Sinjalistika horizontale perbehet nga vijezimet (gjatesore dhe anesore) si dhe nga ishujt & shigjetat e trafikut dhe kalimet e kembesoreve. Nderhyrjet e fundit me sinjalistike rrugore ne kete segment kane qene perpara 5 vitesh, dhe per kete arsye sinjalistika horizontale paraqitet e amortizuar, sidomos dukshmeria gjate nates paraqitet shume e ulet, dhe ka nevoje per permiresim. Eshte parashikuar qe vijezimet gjatesore te kryhen me boje termoplastike ndersa ishujt & shigjetat e trafikut dhe kalimet e kembesoreve me boje bi – componente paste. Gjithashtu, keto nderyrje do te perfshine edhe dy interchange pjese te ketij segmenti, ate te Ishull Lezhes dhe interchange te vogel te Milotit.

## 3. Segmenti Milot-Thumane, rruge autostrade kategoria A

Ky segment eshte nje rruge e kategorise A, me gjeresi 24 m, me dy korsi per sens levizje si dhe me korsi emergjence. Fillon nga Interchange Milot dhe perfundon ne Thumane dhe ka nje gjatesi prej 13.4 km. Eshte nje rruge me karakter teresisht fushor me gjendje shume te mire te shtresave asfaltike, me gjeometri pothuajse te drjete ne gjithe gjatesine e tij, me shpejtesi te lejuar 110 km/ore.
Ky segment eshte pjese e aksit Tirane – Hani Hotit dhe gjithashtu edhe pjese e Rruges se Kombit, dhe per kete arsye ka trafik te lart sidomos ne periudhen e Veres. Sinjalistika horizontale paraqitet e amortizuar ne disa zona dhe mungon totalisht ne disa zona te tjera, kjo si pasoje e kohes se gjate pa nderhyrje ne kete kategori punimesh.
Persa i perkete nderhyrjes per punime te sinjalistikes horizontale, eshte parashikuar te nderyhet edhe ne dy interchange e medha qe jane pjese e ketij segment, ai i Laçit dhe ai i Mamurrasit, pasi ne te dy keta interchange sinjalistika horizontale mungon totalisht.
Vijezimet gjatesore perbehen nga vijat kufizuese te korisve me gjeresi 25 cm, vijen ndarese te korsive me gjeresi 15 cm, si dhe vijen kufizuese te rruges (ngjitur me barrieren metalike) me gjeresi 15 cm dhe jane menduar te kryhen me boje termoplastike. Ndersa ishujt dhe shigjetat e trafikut jane menduar te kryhen me boje bi – componente.

30
LAÇ
PATOK

## 4. Segmenti Thumane- Fushe Kruje, rruge interurbane dytesore kategoria C

Eshte segmenti me trafikun me te lart ne Republiken e Shqiperise. Fillon ne perfundim te Autostrades (Thumane) dhe perfundon ne mbikalimin e Fushe Krujes. Ka nje gjatesi prej 7.8 km dhe eshte nje rruge e kategorise C, e karakterit teresisht fushor, me nje gjeometri te drejte dhe me shtresa asfaltike ne gjendje shume te mire. Persa i perkete sinjalistikes horizontale (sidomos vijezimit gjatesor), dhe pse eshte nderhyr ne vitet e fundit, si pasoje e trafikut shume te larte dhe hyrjeve te shumta ne rruge, ajo paraqitet e amortizuar (ulje e theksuar e reflektivitetit gjate nates) si dhe ne zona ta caktuara mungon totalisht, dhe per kete arsye eshte e nevojshme te nderyhet me punime per sinjalistiken horizontale.
Nderyrja do te kryhet me boje termoplastike per vijezimet gjatesore (anesore dhe te mesit) si dhe me boje bi – componente per ishujt & shigjetat e trafikut.

## 5. Segmenti Skuraj–Burrel, Klos - Bulqize–Shupenze, është rrugë Interurbane Dytësore kategoria C, me indeksin Sh 6 me gjatësi 74.5 km

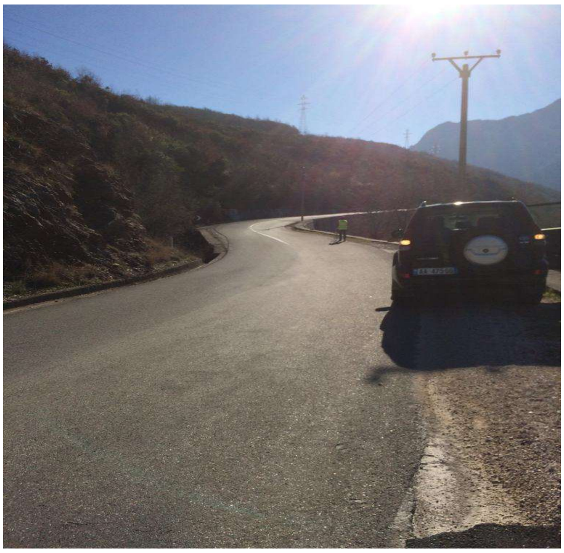
Fillimisht eshte per tu theksuar qe sinjalistika horizontale ne kete aks mungon totalisht, kjo per arsye te mungeses te investimeve per kete ze punimesh pergjate gjithe ketyre viteve. Kjo rruge ka nje trafik te shumëllojshëm përsa i përket tipit të mjeteve, dhe ka një numer të konsiderueshëm veçanarisht në përiudhen e verës që frekuentohet shumë nga pushuesit pasi qarku i Dibres ka pika të shumta turistike dhe kurative.

Në këtë rrugë kemi dhe prezencen e trafikut të rëndë pasi është një ndër zonat më të mëdha mineralmbajtëse në shfrytëzim në Shqipëri.

Trafiku luhatet nga 1850 - 2250 në 24 orë dhe në përiudhen e verës deri në 3300 mjete në 24 orë.

Rruga Skuraj – Burrel – Peshkopi ka gjerësi që leviz nga 5 – 8 m, sipas segmenteve të ndryshme, kryesisht me bankina të pashtruara, është rrugë kryesisht malore me kuotë deri në 700 m mbi nivelin e detit.Eshte per tu theksuar qe pergjate ketij aksi shtrihet dhe parku kombetar i Korabit dhe shume zona te tjera me potencial turistik per rajonin. Gjendja e shtresave rrugore rrugor eshte shume e mire ne pjesen me te madhe te tij duke qene se eshte ndertuar ne vitet e fundit, megjithate ne zona te caktuara, pershkak te reshqitjeve te dherave dhe cedimeve te rruges, gjenda e rruges eshte e dobet. Duke patur parasysh gjendjen e shtresave rrugore, eshte percaktuar dhe menyra e nderhyrjes nepermjet sinjalistikes horizontale, dhe me konkretisht ne segmentin Skurraj – Burrel, ne 17 km e pare eshte parashkikuar te aplikohen tre vijat gjatesore (dy anesore dhe vija e mesit), nga kilometri 17 deri ne ate 29 eshte parashikuar te aplikohet vetem vija e mesit, ndersa nga kilometri 29 deri ne hyrje te qytetit te Burrelit do te aplikohen perseri te treja vijat. Ndersa persa i perkete segmentit Klos – Bulqize – Shupenze, gjendaj e shtresave asfaltike eshte shume e mire keshtu qe do te aplikohen te treja vijat gjatesore. Ndersa per sa i perkete ishujve te trafikut, ato do te aplikohen sipas parashikimeve qe ka manuali i sinjalistikes rrugore.

Vijezimet gjatesore (anesore dhe te mesit) jane parashikuar te kryhen me boje termoplastike, ndersa ishujt e trafiku & shigjetat me boje bikomponente.



- **Projekti i Zbatimit (Vizatimet)**
- **Specifikimet Teknike**



## AFATI I PUNIMEVE

Bazuar ne volumet e punes, afati i nevojshem per kryerjen e punimve eshe 6 muaj i shperndar sipas grafikut te punimeve si me poshte:

**Drejtoria e Ndertimit dhe Mirembajtjes**

Janar 2021

# ANEKS RAPORTI

Volumet e punes sipas segmenteve

Volumet e vijezimeve gjatesore (anesore dhe te mesit) dhe ishujve & shigjetave te trafikut sipas segmenteve perberese te projektit:

1. Segmenti Shkoder – Lezhe , Unaza Shkoder - K. Dobrac

1.1. Unaza Shkoder – K.Dobraç

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 0+000 - 2+100 | 8,600 |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 2+100 - 5+600 | 7,000 |
| **Sasia Totale (ml)** | | **15,600** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijen e Mesit | 0+000 - 2+100 | 1,890 |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijen e Mesit | 2+100 - 5+600 | 1,230 |
| **Sasia Totale (ml)** | | **3,120** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (m2) |
|---|---|---|
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+000 | 72.5 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+650 | 54 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+700 | 42.7 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+950 | 10 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 1+400 | 27.8 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 1+630 | 39.7 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 2+150 | 39 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 2+170 | 18 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 2+750 | 18 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 3+350 | 18 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 3+850 | 18 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 4+150 | 36 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 4+450 | 32 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 5+000 | 105.5 |
| **Sasia Totale (m2)** | | **531** |

1.2. Shkoder - Lezhe

Piketat e vijes se mesit te nderprere dhe te vazhduar:

| Vije e nderprere | | | Vije e vazhduar | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fillon | Mbaron | Gjatesia | Fillon | Mbaron | Gjatesia |
| 0.5 | 1.3 | 800 | 0 | 0.5 | 500 |
| 2.2 | 2.5 | 300 | 1.3 | 2.2 | 900 |
| 2.65 | 2.8 | 150 | 2.5 | 2.65 | 150 |
| 3.75 | 3.8 | 50 | 2.8 | 3.75 | 950 |
| 3.95 | 4.1 | 150 | 3.8 | 3.95 | 150 |
| 4.9 | 5.1 | 200 | 4.1 | 4.9 | 800 |
| 5.5 | 6.1 | 600 | 5.1 | 5.5 | 400 |
| 6.4 | 6.6 | 200 | 6.1 | 6.4 | 300 |
| 6.9 | 7.1 | 200 | 6.6 | 6.9 | 300 |
| 7.8 | 8.5 | 700 | 7.1 | 7.8 | 700 |
| 9.4 | 9.7 | 300 | 8.5 | 8.7 | 400 |
| 9.8 | 10.1 | 300 | 8.7 | 8.8 | 100 |
| 11.3 | 11.6 | 300 | 8.8 | 9 | 400 |
| 12.4 | 12.7 | 300 | 9 | 9.4 | 400 |
| 13.4 | 14.3 | 900 | 9.7 | 9.8 | 100 |
| 14.5 | 14.6 | 100 | 10.1 | 11.3 | 1200 |
| 14.9 | 15.3 | 400 | 11.6 | 12.4 | 800 |
| 15.6 | 15.8 | 200 | 12.7 | 13.4 | 700 |
| 16 | 16.6 | 600 | 14.3 | 14.5 | 200 |
| 18.2 | 18.5 | 300 | 14.6 | 14.9 | 300 |
| 18.7 | 21.3 | 2600 | 15.3 | 15.6 | 300 |
| 21.7 | 23.5 | 1800 | 15.8 | 16 | 200 |
| 23.7 | 24.2 | 500 | 16.6 | 18.2 | 1600 |
| 24.9 | 25.2 | 300 | 18.5 | 18.7 | 200 |
| 25.3 | 26.1 | 800 | 21.3 | 21.7 | 400 |
| 26.3 | 27.1 | 800 | 23.5 | 23.7 | 200 |
| 27.9 | 28.8 | 900 | 24.2 | 24.9 | 700 |
| 28.9 | 29.4 | 500 | 25.2 | 25.3 | 100 |
| 30.6 | 32 | 1435 | 26.1 | 26.3 | 200 |
| 32.6 | 33 | 400 | 27.1 | 27.9 | 800 |
| | | | 28.8 | 28.9 | 100 |
| | | | 29.4 | 30.6 | 1200 |
| | | | 32 | 32.6 | 600 |
| | | | 33 | 35 | 2000 |
| **Total Vije e Nderprere** | | **17085 ml** | **Total Vije e Vazhduar** | | **18350 ml** |

## Përmirësimi i Sinjalistikës Horizontale në Akset dhe Segmentet Rrugore të Rajonit Verior

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijen e Mesit | 0+000 – 35+000 | **25,184 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 0+000 – 35+000 | **75,000 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (m2) |
|---|---|---|
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+000 | 45 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+200 | 15 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+220 | 13.5 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+300 | 15 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+550 | 1.5 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+720 | 15 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 4+400 | 141 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 6+000 | 3.5 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 7+000 | 1.5 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 8+500 | 1.5 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 13+300 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 16+600 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 17+400 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 19+200 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 19+900 | 9.8 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 21+300 | 1.5 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 24+200 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 25+900 | 47.7 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 26+000 | 54.6 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 27+200 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 29+000 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 29+800 | 28.1 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 30+000 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 34+400 | 12 |
| **Sasia Totale (m2)** | | **430** |

2. Segmenti Lezhe – Milot

| Vije e nderprere | | | Vije e vazhduar | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fillon | Mbaron | Gjatesia | Fillon | Mbaron | Gjatesia |
| | | | 0 | 0.35 | 350 |
| 0.35 | 0.67 | 320 | 0.67 | 3 | 2330 |
| 3 | 3.48 | 480 | 3.48 | 3.59 | 110 |
| 3.59 | 4.32 | 730 | 4.32 | 4.58 | 260 |
| 4.58 | 5.81 | 1230 | 5.81 | 6.18 | 370 |
| 6.18 | 7.25 | 1070 | 7.25 | 7.35 | 100 |
| 7.35 | 7.9 | 550 | 7.9 | 7.99 | 90 |
| 7.99 | 9.23 | 1240 | 9.23 | 9.36 | 130 |
| 9.36 | 10.56 | 1200 | 10.56 | 11.16 | 600 |
| 11.16 | 11.36 | 200 | 11.36 | 12.2 | 840 |
| 12.2 | 12.7 | 500 | 12.7 | 12.88 | 180 |
| 12.88 | 13.23 | 350 | 13.23 | 14.1 | 870 |
| **Total Vije e Nderprere** | | **7870** | **Total Vije e Vazhduar** | | **6230** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijen e Mesit | 0+000 – 14+100 | **9,378 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 0+000 – 14+100 | **28,200 ml** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 0+800 | **640 ml** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 11+500 | **2,054 ml** |
| **Sasia Totale (ml)** | | **30,894 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (m2) |
|---|---|---|
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 0+800 | 27.6 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 3+600 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 4+500 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 5+900 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 7+300 | 3 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 9+200 | 9 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 10+900 | 2 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 11+500 | 32.6 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 12+200 | 2 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 12+700 | 126 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 13+300 | 23 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 13+500 | 18 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 13+900 | 18 |
| **Sasia Totale (m2)** | | **270** |

3. Segmenti Milot - Thumane

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 25 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 0+000 – 13+400 | **53,600 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 0+000 – 13+400 | **26,800** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 3+400 | **2,149** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 6+800 | **480** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 9+400 | **480** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 11+400 | **2,445** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 12+500 | **300** |
| **Sasia Totale (ml)** | | **32,654 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijen e Mesit | 0+000 – 13+400 | **10,050 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (m2) |
|---|---|---|
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 1+900 | 48.7 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 2+200 | 38.0 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 3+400 | 198.6 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 6+800 | 54.5 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 9+400 | 54.5 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 11+400 | 55.5 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 12+500 | 27.2 |
| **Sasia Totale (m2)** | | **477** |

4. Segmenti Thumane – Fushe Kruje

| Vije e vazhduar | | | Vije e nderprere | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fillon | Mbaron | Gjatesia | Fillon | Mbaron | Gjatesia |
| 0 | 0.317 | 317 | 0.317 | 0.495 | 178 |
| 0.495 | 0.735 | 240 | 0.735 | 0.983 | 248 |
| 0.983 | 1.615 | 632 | 1.615 | 1.783 | 168 |
| 1.783 | 1.966 | 183 | 1.966 | 2.246 | 280 |
| 2.246 | 2.358 | 112 | 2.358 | 2.732 | 374 |
| 2.732 | 4.316 | 1584 | 4.316 | 4.542 | 226 |
| 4.542 | 5.536 | 994 | 5.536 | 6.116 | 580 |
| 6.116 | 6.233 | 117 | 6.233 | 6.724 | 491 |
| 6.724 | 7.169 | 445 | | | |
| **Total Vije e Vazhduar** | | **4624** | **Total Vije e Nderprere** | | **2545** |

## Përmirësimi i Sinjalistikës Horizontale në Akset dhe Segmentet Rrugore të Rajonit Verior

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijen e Mesit | 0+000 – 7+800 | **5,642 ml** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijen e Mesit | 5+600 | **430 ml** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijen e Mesit | 7+150 | **311 ml** |
| **Sasia Totale (ml)** | | **6,383 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 0+000 – 7+800 | **15,600 ml** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 0+000 (degezimi me F. Kruje-Vore) | **770 ml** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 1+700 | **606 ml** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 3+850 | **264 ml** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 5+600 | **630 ml** |
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 7+150 | **600 ml** |
| **Sasia Totale (ml)** | | **18,470 ml** |

5. Segmenti Skuraj – Burrel, Klos – Bulqize – Shupenze

5.1.Skurraj - Burrel

| Llogaritja e gjatesise se vijes se nderprere te mesit ne segmentin Skurraj - Burrel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fillimi Km | Mbarimi Km | Gjatesia ml | Fillimi Km | Mbarimi Km | Gjatesia ml |
| 0 | 0.2 | 200 | 14.84 | 15.06 | 220 |
| 0.36 | 1.06 | 700 | 15.75 | 15.87 | 120 |
| 1.65 | 1.7 | 50 | 15.95 | 16.07 | 120 |
| 1.9 | 2.24 | 340 | 16.64 | 16.82 | 180 |
| 2.42 | 2.59 | 170 | 16.87 | 16.97 | 100 |
| 2.8 | 2.9 | 100 | 20 | 20.89 | 890 |
| 3.01 | 3.1 | 90 | 21.75 | 22.02 | 270 |
| 4 | 4.1 | 100 | 22.1 | 22.5 | 400 |
| 4.7 | 4.85 | 150 | 22.61 | 22.95 | 340 |
| 6.17 | 6.31 | 140 | 23.42 | 23.68 | 260 |
| 6.62 | 6.72 | 100 | 23.76 | 24.03 | 270 |
| 6.95 | 7.05 | 100 | 24.6 | 24.92 | 320 |
| 7.2 | 7.32 | 120 | 25.44 | 25.55 | 110 |
| 7.84 | 7.98 | 140 | 25.94 | 26.05 | 110 |
| 8.12 | 8.2 | 80 | 27.7 | 27.88 | 180 |
| 8.41 | 8.54 | 130 | 28.4 | 28.55 | 150 |
| 8.73 | 8.82 | 90 | 29.75 | 29.96 | 210 |
| 8.85 | 8.94 | 90 | 30.22 | 30.4 | 180 |
| 9.14 | 9.4 | 260 | 30.78 | 30.97 | 190 |
| 10.2 | 10.39 | 190 | 31 | 31.08 | 80 |
| 10.46 | 10.6 | 140 | 31.14 | 31.34 | 200 |
| 10.7 | 11 | 300 | 31.64 | 31.74 | 100 |
| 11.06 | 11.24 | 180 | 31.93 | 32.05 | 120 |
| 11.41 | 11.66 | 250 | 32.43 | 32.55 | 120 |
| 11.79 | 11.96 | 170 | 32.61 | 32.76 | 150 |
| 12.12 | 12.55 | 430 | 32.87 | 33.07 | 200 |
| 12.67 | 12.86 | 190 | 33.41 | 33.64 | 230 |
| 12.91 | 13.04 | 130 | 33.72 | 33.86 | 140 |
| 13.28 | 13.43 | 150 | 34.1 | 34.27 | 170 |
| 13.62 | 13.68 | 60 | 34.38 | 34.59 | 210 |
| 13.74 | 13.85 | 110 | 34.76 | 35.14 | 380 |
| 14.26 | 14.43 | 170 | 35.25 | 35.6 | 350 |
| 14.49 | 14.69 | 200 | Total | | 2,890 |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijen e Mesit | 0+000 – 35+600 | **27,866 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 0+000 – 35+600 | **47,200 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (m2) |
|---|---|---|
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 14+100 | **10 m2** |

## 5.2.Klos – Bulqize – Shupenze

| Llogaritja e gjatesise se vijes se nderprere te mesit ne segmentin Klos - Bulqize - Shupenze | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fillimi Km | Mbarimi Km | Gjatesia ml | Fillimi Km | Mbarimi Km | Gjatesia ml |
| 3.03 | 3.21 | 180 | 20.15 | 20.35 | 200 |
| 3.4 | 3.55 | 150 | 21.25 | 21.35 | 100 |
| 4.14 | 4.7 | 560 | 21.55 | 21.6 | 50 |
| 5.3 | 5.49 | 190 | 21.85 | 22.05 | 200 |
| 7.55 | 7.67 | 120 | 22.25 | 22.55 | 300 |
| 7.9 | 8.11 | 210 | 22.85 | 22.95 | 100 |
| 8.6 | 8.93 | 330 | 23.45 | 23.75 | 300 |
| 9.62 | 9.74 | 120 | 23.95 | 24.65 | 700 |
| 11.52 | 11.63 | 110 | 25.15 | 25.65 | 500 |
| 12.1 | 12.22 | 120 | 26.25 | 26.45 | 200 |
| 12.29 | 12.42 | 130 | 26.65 | 26.85 | 200 |
| 12.5 | 12.69 | 190 | 27.05 | 28.45 | 1400 |
| 12.76 | 12.85 | 90 | 28.73 | 28.93 | 200 |
| 12.88 | 13.17 | 290 | 30.25 | 30.85 | 600 |
| 13.49 | 13.69 | 200 | 31.5 | 31.7 | 200 |
| 13.8 | 14.13 | 330 | 31.95 | 32.15 | 200 |
| 15.64 | 16.1 | 460 | 32.4 | 32.73 | 330 |
| 16.7 | 17.25 | 550 | 34.6 | 34.85 | 250 |
| 17.65 | 17.9 | 250 | 35 | 35.2 | 200 |
| 18.55 | 19.05 | 500 | 36.25 | 36.4 | 150 |
| 19.35 | 19.95 | 600 | 36.56 | 36.7 | 140 |
| | | | Total | | 12,200 |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijat Anesore | 0+000 – 36+800 | **75,425 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (ml) |
|---|---|---|
| Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt) - per Vijen e Mesit | 0+000 – 36+800 | **30,125 ml** |

| Pershkrimi | Piketa (km) | Sasia (m2) |
|---|---|---|
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 17+250 | 167.4 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 26+900 | 18 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 35+250 | 19.6 |
| Boje bikomponente (paste) per shigjeta dhe ishuj trafiku | 36+800 | 20 |
| **Sasia Totale (m2)** | | **225 m2** |

Ing. Astrit Zenelaj

Ing. Nikollaq Mihali

Ing. Gent Raça

Ing. Ustianka Gjonaj