



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

MIRATOI

SONILA QATO
DREJTOR I PËRGJITHSHËM

TERMA REFERENCE

PËR OBJEKTIN

“Ndërtim mure mbajtës dhe pritës në segmentin rrugor Kuben – Vasije”

Hartuan

Nikollaq Mihali *Specialist, Sektori i H P.B. pranë Drejtorisë së P.S.O.-së*

Ariana Hasani – *Specialist, Sektori i H P.B. pranë Drejtorisë së P.S.O.-së*

Almir Hoxhaj - *Specialist, Sektori i H P.B. pranë Drejtorisë së P.S.O.-së*

Agim Qokaj – *Specialist, Sektori i Sigurimit të Cilësisë dhe Dorzimeve*

Donika Shehu - *Specialist, Sektori i Preventivit pranë Drejtorisë së P.S.O.-së*

Pranoi :

Simon Prendi

Përgjegjës, Sektori i H P.B. pranë Drejtorisë së P.S.O.-së

Aprovoi::

Elona Gogo

Drejtore e Drejtorisë së Planifikimit Strategjik dhe Operacioneve

I. TE PERGJITHSHME

Rruga Kuben – Vasije i shërben komunitetit të banorëve të njësive administrative Kastriot, Arras, Fushë Çidhen, Sllovë dhe Kala e Dodës në Bashkinë Dibër. Kjo rrugë është pjesë e segmentit rrugor që lidh Peshkopinë me Kukësin, rrugë e cila ndodhet në territorin e Bashkisë Dibër, me një gjatësi prej 35.4 km.

Autoriteti Rrugor Shqiptar me buxhetin e shtetit 2019 dhe në vazhdim ka planifikuar të financojë projektin me objekt :

“ Ndërtim mure mbajtës dhe pritës në segmentin rrugor Kuben – Vasije”

Rruga zhvillohet në një terren malor, dhe i nënshtrohet një trafiku të lehtë, që karakterizohet kryesisht me mjete te tipit autovetura.

II. PERSHKRIMI

Në vitin 2017, në segmentin rrugor Kuben – Vasije të aksit rrugor Kukës – Peshkopi, ka patur aktivizim të disa rrëshqitjeve të cilat kanë prekur edhe trupin e rrugës.

Këto rrëshqitje janë favorizuar nga kushtet klimaterike të zonës, nga aktiviteti gjeologjik, ujrat sipërfaqësorë, si dhe mungesa e investimeve prej vitesh në këtë aks rrugor.

Këto problematika janë shqyrtuar në mbledhjen e Këshillit Teknik të ARrSh-së me datën 26.05.2017, sipas materialit të paraqitur nga mbikqyrsi i punimeve “ Gjeokonsult & Co” dhe miratuar me vendimin Nr 37 datë 09.06.2017, Nr 4825 Prot.

Sipas atij projekti të vitit 2017, situata paraqitej e përshkruar e tillë :

- **Në km 3+600** (në Kastriot) ka një çedim muri mbajtës në një gjatësi 78 m (pjesa e parë) dhe 47 ml (pjesa dytë) si dhe një pjesë e trotuarit për lëvizjen e këmbësorëve. Kjo ka ardhur si pasojë e thellësisë shumë të vogël të vendosjes së murit në raport me disnivelelën ndërmjet trupit të rrugës dhe truallit nëpër të cilin kalon rruga.
- **Në km 5+600** (vendi i quajtur “ Gështenja “ në Kastriot), rrëshqitja ka ndodhur në një gjatësi prej 40 ml. Plani i rrëshqitjes e ka fillimin në aksin e rrugës dhe përfundon në një distancë prej rreth 60 ml më poshtë përsa i takon mesit të planit të rrëshqitjes i cili në pjesën ku propozohet ndërtimi I murit ka thellësi 3m. Shkaqet e fenomenit të kësaj rrëshqitjeje janë ndikimi I ujrave nëntokësorë , ato sipërfaqësorë si dhe morfologjia e gjeologjisë së terrenit.
- **Në km 15+200 (në Trojak)**- ka dëmtim të madh të shpatullave dhe pilave të urës. Këto dëmtime kanë ardhur si rezultat i vjetërsisë e kombinuar me erozionin e shkaktuar nga prurjet e mëdha në periudhën e dimrit. Ndërhyrja për pilat e urës si dhe ndërtimi i shpatullave është emergjente për të evituar degradimin e mëtejshëm të urës.
- **Në km 19+300**, në Sllovë, ka ndodhur një rrëshqitje me një gjatësi rreth 68 ml e cila karakterizohet nga një plan rrëshqitje me lartësi 3.5 m, që fillon në aks të rrugës dhe përfundon në një distancë 50 ml më poshtë se sa i takon mesit të planit të rrëshqitjes.
- **Në km 19+900 në Vleshë** - rrëshqitja ka ndodhur në një gjatësi 80 ml. Ajo e ka fillimin rreth 15m nga ana veriore e rrugës dhe përfundon në një distancë rreth 30 m më poshtë



sa I takon mesit të planit të rrëshqitjës I cili në pjesën ku propozohet ndërtimi I murit ka thellësi 3.5 m.

- **Në km 24+600**, në Cernierë, rrëshqitja ka ndodhur në një gjatësi prej 130 ml. Ajo e ka fillimin në aks të rrugës dhe përfundon në një distancë rreth 60 m më poshtë sa I takon mesit të planit të rrëshqitjes.

Nga një inspektim i kryer nga specialistët të ARrSh në datën 04.03.2019, u bë një rikonicion i situatës, krahasuar me projektin e paraqitur në vitin 2017 nga ku rezultoi që situata nuk ka degraduar në këto vende, por duhet ndërhyrë me masa inxhinierike :

- **në km 3+600;**
- **në km 15+200;**
- **në km 19+900.**

Paraqiten me situatë të ndryshuar e të degraduar, pikat si më poshtë :

- **Në km 5+600** – evidentohet dëmtimi i mureve pritës e mbajtës prej guri me një gjatësi prej 130 ml. Gjithashtu ka dëmtime të shtresave në të gjithë gjërësinë e rrugës. Plani i rrëshqitjes së skarpatës së sipërme të rrugës është shumë I madh. Po kështu u evidentua edhe një rrëshqitje tjetër e re që ka sjellë dëmtimin e kanalit anësor të rrugës në pjesën e sipërme të saj, I cili është spostuar në drejtim të trupit të rrugës rreth 5 ml, si dhe një çedim të trupit të rrugës rreth 7 ml.



- **Në km 19+300** –në Sllovë, situatë ka agravuar me një çedim të trupit të rrugës edhe në korsinë tjetër, rreth 40 ml. Gjithashtu evidentohen edhe tre çedime të reja të rrugës me gjatësi totale prej 55 ml.



- **Në km 24+600** – situata ka agravuar në çedimin e trupit të rrugës duke përfshirë edhe korsinë tjetër në gjatësi rreth 70 ml. Portali i daljes së tombinos së rrugës është spostuar.



III. OBJEKTIVAT

Objektivi primar i ketyre Termave të Refrencës është:

Të rishikohet projekt zbatimi I zonave të rrëshqitjes e, të realizohen të gjitha matjet dhe investigimet e nevojshme, për të mbledhur informacionin e saktë për hartimin e projekt zbatimit për zonat e rrëshqitjes si më poshtë :

- Km 3+600
- Km 5+600
- Km 15+200
- Km 19+300
- Km 19+900
- Km 24+600

IV QELLIMI I PUNES

Kontraktori (Konsulenti) do të studiojë e të marrë në konsideratë çdo studim që ka të bëjë me masat inxhinierike. Kontraktori (Konsulenti) për realizimin e detyrës së tij duhet të studiojë e të marrë në konsideratë situatën gjeologjike dhe hidrografike dhe në mbështetje të tyre të propozojë masat e nevojshme inxhinierike. Ai duhet të mbështetet e të zbatojë legjislacionin shqiptar në këtë drejtim.

Zgjedhja e tipit të kontratës

Referuar VKM-së Nr.914 datë 29.12.2014 Rregullat e Prokurimit Publik, e ndryshuar kjo kontratë do të trajtohet si një "kontratë me çelësa në dorë, ku vëllimi i punimeve i parashikuar në projekt, mund të shërbejë vetëm si një orientim dhe ofertuesi kryen një studim të hollësishëm të projektit, pa asnjë detyrim për të respektuar vëllimin e punimeve të projektit. Në këtë rast kontraktori ka përgjegjësinë e realizimit të punëve, pa kërkuar asnjë fond shtesë, përveç vlerës së kontratës së prokurimit, që në çdo rast, përfshin të gjitha detyrimet fiskale në fuqi".

V. KËRKESAT PËR PROJEKT ZBATIMIN

5.1 Raporti Përfundimtar i studimit Topografik

Raporti përfundimtar i Studimit Topografik duhet të përmbajë të gjithë informacionin e rëndësishëm topografik i cili nevojitet gjatë fazës së hartimit të projektit të zbatimit si dhe të asaj së zbatimit të punimeve. Varianti përfundimtar dhe i miratuar i zgjidhjes së planimetrisë i përcaktuar tashmë dhe i fiksuar në harta dixhitale duhet që të fiksohet edhe në terren nëpërmjet pikave kryesore të rrjetit koordinativ, te cilat duhet të kenë koordinatat dhe kuotat përkatëse. Këto pika do t'i shërbejnë ndërtuesit për piketimin përfundimtar të aksit në terren, gjithashtu të fiksohen në terren piketat.

Kontraktori (Konsulenti) do të paraqesë një raport të saktë të vendodhjes piketave kryesore të vendosura prej tij për zbatimin e punimeve.

Të gjitha kuotat e rrugës do të jenë absolute dhe të fiksuara në repera fikse betoni.

Në çdo rast me fillimin e punimeve nga kontraktori, konsulenti do të jetë prezent për dorëzimin e këtyre piketave.

5.2 Raporti përfundimtar i Studimit Gjeologjik

Studimi gjeologjik duhet të jetë i saktësuar duke përfshirë të gjithë dukurinë, aksin këndin dhe analizën e saktë geomorfologjike të zonave rrëshqitëse.



Raporti i Studimit Gjeologjik duhet të përpilohet për secilën dukuri fiziko-gjeologjike të trajtuar dhe për secilin nënobjekt të veprës duke përfshirë dhe materialet e ndërtimit.

Raporti i Studimit Gjeologjik do të ketë përmbajtjen si më poshtë:

- Shkaqet e ndodhjeve të rrëshqitjeve;
- Sa është parashikuar ky fenomen në raportin gjeologjik të projektit bazë;
- Cilat janë masat inxhinierike që duhet të merren për stabilizimin e këtyre rrëshqitjeve;
- Fotografi ilustrative të kësaj zone;
- Harta gjeologjike e zonës, material grafik, planimetri, prerje gjeologo inxhinierike;
- Përcaktimi i vetive fiziko – mekanike të nevojshme për llogaritjen e zgjidhjes përfundimtare të masave inxhinierike.

5.3 Raport përfundimtar i Studimit Hidrologjik

Ky raport duhet të jetë i saktësuar duke përfshirë të gjitha prurjet përgjatë segmentit rrugor ku ndodhen këto rrëshqitje. Raporti duhet të përpilohet për secilin segment të rrëshqitjes duke përlllogaritur dhe marrë parasysh edhe rreshjet shumëvjeçare të kësaj zone.

Ai duhet të përmbajë :

- Tekstin e raportit, llogaritjet hidrologjike dhe pellgjet ujëmbledhëse.
- Materialin grafik
- Hartat
- Planimetritë
- Konkluzionet e rekomandimet e grupit që ka përgatitur studimin.

5.4 Raporti Përfundimtar Teknik i Projekt Zbatimit

Raporti i projektit të zbatimit do të përfshijë të gjithë informacionin si dhe të reflektojë në trajtë të shkruar arsyet mbi të cilat është bazuar hartimi i detajuar i projektit.

Raporti përfundimtar të projektit të zbatimit do të ketë datë dhe të jetë i firmosur dhe do të paraqitet në formë zyrtare tek A.Rr.Sh-së për shqyrtim dhe miratim.

Ky raport duhet të përmbajë dhe llogaritjet statike të masave inxhinierike.

Gjithashtu ky raport do të përmbajë edhe llogaritjet për sinjalistikën horizontale, vertikale dhe siguri rrugore (instalim mbrojtëse metalike) në zonat e rrëshqitjes.

5.5 Vizatimet

Kontraktori (Konsulenti) duhet të paraqesë vizatimet e mëposhtme duke organizuar pjesën bazë të dokumentave të kontratës për zbatimin e punimeve.

- Horografia në shkallën , 1:5000, ose 1:2000. Në raste që zona e studimit është shumë e madhe duhet të përgatitet një hartë përmbledhëse në një shkallë të përshtatëshme.
- Planimetri e rrugës në shkallë 1:1000; 1:500; 1:200
- Profil gjatësor H 1:1000 V 1: 100 .



- Profila tërthor SH 1: 200; 1:100
- Profila tërthor tip SH 1:25; 1:50
- Harta e rlevimit topografik SH 1:1000; 1:500; 1:200
- Harta hidrollogjike SH 1:1 000
- Harta gjeologjike SH 1:1 000; 1:500; 1:200.
- Vizatime të veprave të artit, mureve mbajtës apo pritës, themelet, etj. SH 1: 50: 1:100.

5.6 Volumet e punës dhe Preventivi.

Kontraktori (Konsulenti) do të përgatisë volumet e punës respektive për të gjithë kategoritë e punëve të paraqitura në projekt. Volumet do të llogariten në bazë të vizatimeve të projektit. Çmimet njësi për të gjitha punimet përkatëse do të llogariten duke pasur parasysh çmimet mesatare të miratuara me VKM dhe ato që nuk gjenden në manuale të shoqërohen me analiza teknike.

Raporti mbasi firmoset dhe vulloset nga specialistët e firmës konsulente paraqitet tek ARRSH në formë zyrtare për shqyrtim dhe miratim.

Preventivi do të shoqërohet me tabelën e llogaritjes së volumeve.

KËRKESAT PËR NDERTIMIN E OBJEKTIT

Bazë për fazën e ndërtimit të objektit :

“ Ndërtim mure mbajtës dhe pritës në segmentin rrugor Kuben – Vasije”

do të shërbejë Rregulli Teknik për Ndërtimin e Rrugëve (RrTNRr, 2015), sipas:

- SNR 2 – Punimet e dherave
- SNR 3 – Ndërtimet rrugore
- SNR 4 - Drenazhet
- SNR 5 - Strukturat
- SNR 6 – Pajisjet Rrugore
-

Në çdo rast dimensionet do t'i përgjigjen kategorise “C2” të rruges ekzistuese Kukës – Peshkopi.

Pregatitja e metodologjisë përfundimtare të punimeve të ndërtimit

Mbas përpunimit të projektit dhe hartimin e projektit përfundimtar të zbatimit Kontraktori (Konsulenti) duhet të kryejë rishikimin e metodologjisë së ndërtimit. Ai do të japë dhe propozimin e tij për vendet e marrjes materialeve që do shërbejnë për lëndë të parë në ndërtimin e objektit cilësinë dhe specifikimet etyre.

Në këtë fazë gjithashtu, kontraktori (konsulenti) do të përshkruajë dhe punimet ndihmëse , te masave për devijimin e pjesshëm të trafikut apo tjera që dalin gjatë ndërtimit të veprës.

Kontraktori (Konsulenti) do të përshkruajë në mënyrë të vecanë dhe masat e marra menaxhimit të trafikut, aplikimin e skemave të përkohëshme , sigurinë rrugore përfshirë dhe sinjalistikën.



FAZAT, AFATET DHE MIRATIMET

Fazat

Fazat e parashikuara dhe afatet orientuese për ndërtimin e objekteve janë :

Projekti

Projekti i zbatimit për të gjithë segmentet e rrëshqitjes 1 muaj

Organizimi i Kantjerit

Ndërtimi i kantjerit 10 ditë

Ndërtimi sipas projektit - 3 muaj

Monitorimi dhe garancia e difekteve 24 muaj

Te gjitha fazat do te kontrollohen dhe miratohen nga ARrSh.

Kontraktori (Konsulenti) në fund të cdo fazë duhet të paraqesë keto raporte :

Raportet e projektimit (të detajuar sipas proceseve)

Raport të detajuar të ecurisë punimeve

Raportin teknik (të detajuara sipas proceseve, topografik, gjeologjik, hidrologji, gjeoteknik etj)

Raportin e menaxhimit te trafikut dhe sinjalistikës provizore gjatë kryerjes së punimeve.

Raportin e Monitorimit gjatë ndërtimit

Afatet

Kontraktori (Konsulenti) duhet të përcaktojë me detaje sipas fazave të parashikuara afatet kohore të realizimit të punimeve. Afatet e dhëna ne tabelen me siper jane vetem orientuese. Afatet do te jene funksion i metodologjise se ndertimit dhe organizimit te brendshem te kontraktorit. Ne cdo rast afatet e dhena nga Konsulenti duhet te jene te arsyetuara te shoqeruara me shpjegimet e perdorimit, ciklit te punes se makinerive, fuqise punetore.

Llogaritjet e vlerës së projektit



