



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TERMA REFERENCE

Për Projektim objekti :
“Ndërtim i lidhjes së rrugës së Oroshit me rrugën e Kombit ”
(me çelësa në dorë)

TIRANE 2021

Hyrje

Autoriteti Rrugor Shqiptar me fondet e buxhetit të vitit 2021 kërkon që të financojë ndërtimin e objektit “Ndërtim i lidhjes së rrugës së Oroshit me rrugën e Kombit”.

I. QËLLIMI I PROJEKTIT

Qëllimi i këtij projekti është krijimi i aksesit të banorëve të fshatrave Mashtërkor, Shtrungaj dhe Bisak në autostradën Milot-Morinë.

Autoriteti Rrugor Shqiptar nisur nga problematikat e ngritura nga Bashkia Mirditë dhe banorët e këtyre fshatrave, parashikojmë të ndërtohet një nyje për hyrje-dalje në autostradë dhe një rrugë dytësore për lidhjen e këtyre fshatrave me autostradën. Ajo çfarë kërkohet në këto Terma Reference është pikërisht studimi dhe hartimi i një projekti zbatimi të rehabilitimit dhe ndërtimin e kësaj vepre.

Për hartimin e këtij projekti, kontraktori duhet të marrë në konsideratë:

- Zbatimin me përpikmëri të kërkesave të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë, Rregullores për Zbatimin e Kodit Rrugor.
- Zbatimin me përpikmëri të kërkesave të standarteve të projektimit në fuqi me rregullat e reja të projektimit dhe zbatimit të vitit 2015, eurokodet etj

II PËRSHKRIMI I PËRGJITHSHËM

Me kërkesë të banorëve të këtyre fshatrave si dhe të Bashkisë Mirditë kërkohet që të realizohet një hyrje-dalje në autostradën Milot-Rrëshen-Morinë.

Sikundër dihet ndërtimi i autostradës i ka ndarë fshatrat në të dyja anët e saj dhe nuk ka parashikuar lidhjet e tyre me rrugë dytësore dhe mundësinë që të dalin në vende të caktuara në autostradë.

Gjithashtu Konçesionari i kësaj rruge ka bërë mbylljen me rrjetë teli të të gjithë aksit rrugor të mësipërm.

Për të krijuar akses për daljen në autostradë të banorëve të fshatrave që ndodhen në të dy anët e autostradës, propozohet që në km 47+800 të ndërtohet hyrje-dalje duke shfrytëzuar nënkalimin ekzistues.

Po kështu në km 47+800 propozohet të bëhet dalje për në autostradë dhe hyrje në fshatin Bisak duke shfrytëzuar nënkalimin ekzistues të autostradës.

Gjithashtu nga nënkalimi do ndërtohet rruga dytësore me gjatësi rreth 3 km, për daljen në autostradë në krahun e fshatrave Bisak, Mashtërkor dhe Shtrungaj, pasi rrugët ekzistuese të këtyre fshatrave që kalojnë paralel me autostradën, janë jashtë standartit dhe të paasfaltuara.









III OBJEKTIVI

Objektivi kryesor është hartimi i një projekti të plotë zbatimi që të përmbushë kërkesat e Kushteve Teknike të Projektimit të vitit 2015, si dhe të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë dhe të akteve nënligjore që rrjedhin prej tij.

Objektivat specifike janë:

Dhënia e një zgjidhje sa më të mirë me një kosto sa më ekonomike për këtë vepër.

IV QËLLIMI I PUNËS

Ajo çfarë kërkohet në këto Terma Reference është pikërisht studimi dhe hartimi një projekti zbatimi për nyjen hyrëse dhe dalje si dhe për rrugën dytësore.

Për hartimin e këtij studimi dhe projektimin e tij, kontraktori (konsulenti) duhet të marrë në konsideratë:

- Zbatimin me përpikmëri të kërkesave të Kodit Rrugor të RSh-së, Rregullores për zbatimin e Kodit Rrugor.
- Zbatimin me përpikmëri të kërkesave të standarteve shqiptare të vitit 2015.

V. KËRKESAT PËR PROJEKT ZBATIMIN.



Në këtë fazë projektuesi do të hartojë projektin e zbatimit i cili përfshin përgatitjen e të gjithë dokumentacionit të nevojshëm në përputhje me legjislacionin në fuqi.

Kontraktori (konsulenti) për hartimin e projektit duhet të kontaktojë me pushtetin vendor dhe banorët e këtyre zonave dhe të marrë parasysh propozimet e pushtetit vendor dhe komunitetit të zonës.

Raporti përfundimtar i Studimit Topografik

Raporti përfundimtar i Studimit Topografik duhet të përmbajë të gjithë informacionin e rëndësishëm topografik i cili nevojitet gjatë fazës së hartimit të projektit të zbatimit si dhe të asaj të zbatimit të punimeve.

Kontraktori (Konsulenti) do të paraqesë një raport të saktë të vendndodhjes së piketave kryesore të vendosura prej tij për zbatimin e punimeve.

Të gjitha kuotat e përdorura do të jenë absolute dhe të fiksuara në repera fikse betoni.

Raporti përfundimtar i Studimit Gjeologjik

Studimi gjeologjik duhet të jetë i saktësuar duke përfshirë të gjithë dukurinë, aksin, këndin dhe analizën e saktë gjeomorfologjike të zonave ku shtrihet ky objekt.

Raporti i Studimit Gjeologjik duhet të përpilohet për secilën dukuri fiziko-gjeologjike duke përfshirë dhe materialet e ndërtimit.

Raporti i Studimit Gjeologjik do të ketë përmbajtjen si më poshtë:

- Fotografi ilustrative të kësaj zone.
- Harta gjeologjike e zonës, material grafik, planimetri, prerje gjeologo-inxhinierike.
- Përcaktimi i vetive fiziko-mekanike të nevojshme për llogaritjen e zgjidhjes përfundimtare të ndërtimit të kësaj vepre.

Raport përfundimtar i Studimit Hidrologjik

Ky raport duhet të jetë i saktësuar duke përfshirë të gjitha prurjet përgjatë lumit të Fanit ku ndodhet rruga dytësore. Ai duhet të përmbajë:

- Tekstin e raportit, llogaritjet hidrologjike dhe zonat ujëmbledhëse.
- Materialin grafik
- Hartat
- Planimetritë
- Konkluzionet e rekomandimet e grupit që ka përgatitur studimin.

Raporti përfundimtar teknik i Projekt Zbatimit

Raporti i projektit të zbatimit do të përfshijë të gjithë informacionin si dhe të reflektojë në trajtë të shkruar arsyet mbi të cilat është bazuar hartimi i detajuar i projektit.

Raporti përfundimtar i projektit të zbatimit do të jetë i firmosur dhe do të paraqitet në formë zyrtare në A.Rr.Sh për shqyrtim dhe miratim.

Ky raport duhet të përmbajë llogaritjet statike.

Vizatimet



Kontraktori (Konsulenti) duhet të paraqesë vizatimet e mëposhtme duke organizuar pjesën bazë të dokumentave të kontratës për zbatimin e punimeve.

- Horografia në shkallën 1:2000.
- Planimetri SH 1:100; 1:50
- Profil gjatësor H 1:100; V 1: 50.
- Profila tërthorë SH 1: 100; 1:50
- Harta e rlevimit topografik SH 1:500; I :200

Përgatitja e metodollogjisë përfundimtare të punimeve të ndërtimit të nyjes hyrëse-dalëse dhe lidhja e saj me rrugët dytësore.

Mbas përpunimit të projektit dhe hartimin e projektit përfundimtar të zbatimit Kontraktori (Konsulenti) duhet të kryejë rishikimin e metodollogjisë së ndërtimit. Metodollogjia e ndërtimit ndërmjet të tjerave duhet ti referohet dhe çështjeve mjedisore, të cilave duhet t'i kushtojë vëmendje kontraktori (konsulenti)

Këtu kontraktori (konsulenti) do të japë dhe propozimin e tij për vendet e marrjes materialeve që do shërbejnë për realizimin e zbatimit të këtij objekti. Në këtë fazë gjithashtu, kontraktori (konsulenti) do të përshkruajë nëse është e nevojshme dhe punimet ndihmëse, nevojat e spotimeve të masave për devijimin e pjesshëm të trafikut apo tjera që dalin gjatë ndërtimit të veprës.

Kontraktori (konsulenti) do të përshkruajë në mënyrë të veçantë dhe masat e marra për sigurinë rrugore përfshirë dhe sinjalistikën.

Konsulenti (kontraktori) do të përshkruajë në mënyrë të veçantë dhe masat e marra për menaxhimin e trafikut, aplikimin e skemave të përkohshme, sigurinë rrugore përfshirë dhe sinjalistikën, horizontale dhe vertikale.

Nyja për hyrje daljet të jetë e ndriçuar.

Volumet e punës dhe Preventivi

Bazuar në llogaritjet dhe vizatimet e projektit kontraktori (konsulenti) do të hartojë një listë me të gjitha zërat e punimeve që janë pjesë përbërëse e listës përfundimtare të volumeve (Preventivi).

Preventivi do të shoqërohet me tabelat e volumeve dhe mënyrën e llogaritjes së tyre.

Projektuesi/kontraktori duhet të paraqesë bashkëngjitur preventivit një përmbledhëse me të dhënat tekniko-ekonomike të projektit ku të përfshihen, por pa u kufizuar:

Kategoria e rrugës, Gjatësia, Gjerësia, Pozicioni gjeografik dhe vlera ndërtimore e objektit. Të tjera sipas natyrës dhe llojit të ndërhyrjes në infrastrukturën rrugore.

Përgatitja e Raportit Përfundimtar Teknik të Projektit të Zbatimit.

Raporti i projektit të zbatimit do të përfshijë të gjithë informacionin e mësipërm si dhe të reflektojë në trajtë të shkruar arsyet mbi të cilat është bazuar hartimi i detajuar i projektit.

Për vetë specifikën e këtij projekti Drafti i raportit përfundimtar të projektit të zbatimit do të të paraqitet në formë zyrtare tek A.Rr.Sh-^{ja} për shqyrtim dhe miratim.



Vizatimet

Kontraktori (konsulenti) në fazën e projektit të zbatimit në formë grafike duhet të hartojë vizatimet e mëposhtme duke organizuar pjesën bazë të dokumentave të kontratës për zbatimin e punimeve.

1. Planimetri të gjendjes ekzistuese
 2. Detaje teknike të projekt zbatimit në shkallë 1:25, 1:50
 3. Profila tërthor tip SH 1:25; 1:50.
 4. Duhet të shoqërojë materialin me foto dhe video të bëra gjatë inspektimeve për hartimin e projektit.
- Plani i menaxhimit të trafikut gjatë zbatimit të punimeve të zbatimit referuar skemave përkatëse sipas manualit të sinjalizimit rrugor.
- Planimetri e sinjalistikës dhe detajet.

KERKESAT PËR NDËRTIMIN E OBJEKTIT

Bazë për fazën e ndërtimit të objektit :

“Ndërtim i lidhjes së rrugës së Oroshit me rrugën e Kombit”

do të shërbejë Rregulli Teknik për Ndërtimin e Rrugëve (RrTNRr), 2015 sipas:

- SNR 5 - Strukturat
- SNR 6 - Pajisjet Rrugore

Për fazën e ndërtimit kontraktori (konsulenti) duhet të pajiset me lejet si më poshtë:

- Përcaktimi i venddepozitimit të inerteve nga Njësi e Vetëqeverisjes Vendore (NJVV).
- Përgatitja e dokumentacionit të nevojshëm për aplikimin e Lejes së Infrastrukturës bazuar në ligjin Nr. 107/2014 datë 31.07.2014 "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit" i ndryshuar dhe në Vendimin Nr. 408, datë 13.05.2015.

FAZAT, AFATET DHE MIRATIMET

Fazat

Fazat e parashikuara dhe afatet orientuese për ndërtimin e objektit janë:

Projekti

Projekti i zbatimit për nyjen dhe rrugët dytësore
kontratës

1 muaj nga data e lidhjes së

Organizimi i Kantjerit

Ndërtimi i kantjerit 10 ditë

Ndërtimi sipas projektit 5 muaj

Monitorimi dhe garancia e difekteve 24 muaj

Të gjitha fazat do të kontrollohen dhe miratohen nga ARRSH.



Kontraktori në fund të çdo faze duhet të paraqesë keto raporte :

Raportet e projektimit (të detajuar sipas proceseve)

Raport të detajuar të ecurisë së punimeve.

Raportin teknik (të detajuar sipas proceseve, topografik , gjeologjik , gjeoteknik, hidrologjik etj)

Raportin e menaxhimi të trafikut dhe sinjalistikës provizore gjatë kryerjes së punimeve.

Raportin e monitorimit gjatë ndërtimit.

Afatet

Kontraktori (Konsulenti) duhet të përcaktojë me detaje sipas fazave të parashikuara afatet kohore të realizimit të punimeve. Afatet e dhëna në tabelën më sipër janë vetëm orientuese. Afatet do të jenë funksion i metodologjisë së ndërtimi dhe organizimit të brendshëm të kontraktorit (konsulentit). Në çdo rast afatet e dhëna nga kontraktori (konsulenti) duhet të jenë të arsyetuara dhe të shoqëruara me shpjegimet e përdorimit, ciklit të punës së makinerive, fuqisë punëtore.

