

OPERATORI I SISTEMIT TË TRANSMETIMIT
FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Nga: Operatori i Sistemit të Transmetimit (OST sh.a.)
Adresa: Tirane Kashar Yrshek, Autostrada Tirane-Durres Km 9.

Për: “AEE Service” sh.p.k., NIPT J63208420N,
Kashar, Rruga Dytesore, mbikalimi i Kasharit,
objekt ne zonen kadastrale 2105, Tirane.
“Alstezo” sh.p.k., NIPT L81530012C,
Kryengritja e Fierit, Fier.

Procedura e prokurimit: “Marrëveshje kuadër” me mjete elektronike – Shërbime, REF – Nr. UP. 1775/4 Prot. Datë 03.04.2018

Përshkrim i shkurtër i kontratës: “Riparime, shërbime, pjese kembimi per automjetet e OST sh.a. per nje periudhe dy vjecare”.

Fondi Limit: 80,000,000 (tetedhjetë milion) Lekë pa tvsh, për 2 (dy) vjet, nga të ardhurat e OST sh.a.

Data e Zhvillimit të Proedurës së Prokurimit : Datë 04.06.2018

Numri i References se procedures marreveshje kuader: REF-63501-04-18-2018

Kohëzgjatja e kontratës: 24 (njëzetë e katër) muaj nga hyrja në fuqi e kontratës.

Publikime të mëparshme : Buletini i Njoftimeve Publike Nr.16, Datë 16 Prill 2018

Kriteret e perzgjedhjes se fituesit: Çmimi më i ulët

Njoftojmë se, kanë qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat e ofruara si më poshtë vijon:

1. “AEE Service sh.p.k NIPT L81530012C
- Me vlere 80,000,000 (tetedhjetë milion) Leke pa tvsh.
2. “Kadiu” sh.p.k NIPT J61817045K

- Me vlere 74,095,000 Leke pa tvsh (shtatedhjetë e katër milion e nentëdhjetë e pesë mijë) lekë pa tvsh.

3. “Alstezo” sh.p.k NIPT J63208420N

- Me vlere 80,000,000 (tetedhjetë milion) Leke pa tvsh.

4. “Power Industries” sh.p.k NIPT C51706022H

- Me vlere 80,000,000 (tetedhjetë milion) Leke pa tvsh.

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1. “Kadiu” sh.p.k NIPT C51706022H

2. “Power Industries” sh.p.k NIPT C51706022H

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

1. “Kadiu” sh.p.k

- Nuk ka permbushur piken 3.3.1, “Kapaciteti teknik” të kriterëve të vecanta të kualifikimit sepse nuk ka kontrata të ngjashme në vlerën e kërkuar prej 31, 000,000 (tridhjetë e një milion) lekë. Vlera totale e kontratave të ngjashme të realizuara përfshirë dhe faturat tatimore është 19,208,216 leke.
- Nuk ka permbushur piken 3.3.7, “Kapaciteti teknik” të kriterëve të vecanta të kualifikimit sepse në kontratat e qerave për njësitë Burrel, Fier, Shkoder, Korce objekti i kontratave është marrja me qera e paisjeve dhe jo e ambjentëve për të kryer shërbimin. Në kontratat e qerave për rrethet e përmendura me sipër është përcaktuar se qerramarresi ka si qëllim “marrjen me qera të pajisjeve të repartit të autoriparimit dhe karrotrecin”.
- Nuk ka permbushur piken 3.3.11, “Kapaciteti teknik” të kriterëve të vecanta të kualifikimit sepse nga verifikimi i dokumentacionit të paraqitur nga ana e OE, rezultojnë, si më poshtë:
 - Nuk ka paraqitur skemat origjinale të montimit për pjesët e këmbimit që do të montohen gjatë riparimit për mallrat e paraqitura në Tabelën teknike bashkelidhur DT.
 - Kataloget e paraqitur, nuk përputhen me të dhënat që kerkohen për pjesët e këmbimit që do të montohen gjatë riparimit për mallrat e paraqitura në Tabelën teknike bashkelidhur DT.

P.sh. nga një verifikim i bërë në ”plane të pare” nga KVO, u konstatua, si vijon:

Nr	Përshkrimi i Shërbimeve			Emri i kompanisë prodhuese	Emertimi i katalogut të artikullit/ produktit
1	Ford Focus				
	Viti 2016 Nr Shasisë: WF06XXGCC6GY1034 5				
Sistemi i Frenimit	Nr	Emërtimi	Njësia		
	1	Pompe frenash	copë	SCT	SCT
	2	Pistonçine	copë	SCT	SCT
	3	Depresor	copë	SCT	SCT
	6	Ferrotë te para	copë	SCT	SCT

	(komplet)			
7	Ferota te pasme (komplet)	copë	SCT	SCT
9	Cilinder freni II	copë	SCT	SCT
10	Rregjister frenash I	copë	SCT	SCT
11	Rregjister frenash II	copë	SCT	SCT
14	Shperndares freni	copë	SCT	SCT

Etj.....etj....., pasi ka shume zera riparimit qe nuk perputhen me Katalloget e paraqitur nga OE.

Ne katallogjet e paraqitur nga ky OE nuk jane te ilustruar artikujt e mesiperm,

Gjithashtu nga verifikimi ne fakt i katallogeve SCT te paraqitur, rezulton qe keto katalloge permbajne vetem filtra dhe produkte lubrifikante. Ky fakt eshte pershkruar edhe ne Çertifikaten ISO te perkthyer qe ky operator ekonomik ka paraqitur bashke me oferten, ku shprehet qarte se aktiviteti i Kompanise SCT eshte per *"prodhim, paketim dhe shitje lubrifikantesh"*.

- Katalloget, edhe pse nuk jane te duhurit, ato nuk jane te perkthyer ne gjuhen shqipe sa i perket pjeses qe i perkasin te dhenave teknike per pjeset e kembimit, sikurse kerkohet.
- o Nuk ka permbushur piken 3.3.13, "Kapaciteti teknik" te kritereve te vecanta te kualifikimit sepse:
 - Sa i perket plotesimit te tabelave teknike (pavaresisht pasaktetise se kodeve origjinale) rezulton se te kjo tabelat nuk eshte plotesuar konform kerkeses se vendosur ne KVK , pasi mungon nr. i pjeses se kembimit ne skemen origjinale/ katallogjet (jane plotesuar njesoj dy kollona me emertime dhe kerkesa te ndryshme);
 - Per te bere vleresimin e ketij kriteri ne lidhje me saktetise e kodeve te paraqitura ne tabelat teknike, nga ana e KVO-se u be krahasimi ne paralel per artikuj te njejte, pra krahasimi per disa artikuj zera te riparimit te ofertuar nga sejcili OE, perkatesisht per mjete te ndryshme. Per te bere te mundur kete krahasim, u perdor e njejta baze kontrolli referuar platformes nderkombetare te pjeseve te kembimit TEC DOC dhe si rezultat ne lidhje me oferten e OE Kadiu, shumica dermuese e kodeve te paraqitura ne tabelat teknike nuk i korrespondojne me pjeset e kembimit per te cilat e ka vendosur kete kod. Per shembull, per mjetin FORD FOCUS, Viti 2016, Nr Shasisë: WF06XXGCC6GY10345, per zerin 21 Pulexhe kollodoku, ka ofruar si kod origjinal, kodin SFP500160, ngga verifikimi ne TEC DOC rezulton qe ky kod nuk eshte kod origjinal, por eshte kod i konkurrences dhe i pergjigjet pjeses se kembimit **"ferota (taketa) freni"**. I gjithe dokumentacioni i verifikimit te kodeve per te kater operatoret ekonomik ofertues eshte mbajtur ne nje procesverbal nga KVO.

2. "Power Industries" sh.p.k

- o Nuk ka permbushur piken 3.3.7, "Kapaciteti teknik" te kritereve e vecanta te kualifikimit sepse:
 - Kontratat e qerases per rrethet Korçe dhe Elbasan nuk jane te nenshkruara prane noterit.
 - Nuk ka ne pronesi ose me qera ambjent per ushtrim te aktivitetit te tij (lidhur me riparimin e automjeteve) ne Burrel.

- Nuk ka permbushur piken 3.3.9, “Kapaciteti teknik” te kriterëve e vecanta te kualifikimit sepse OE nuk ka paraqitur Certifikaten qe verteton qe sistemi i menaxhimit te cilesise se prodhuesve/ distributoreve me te cilat ai bashkepunon per blerjen e pjeseve te kembimit qe montohen gjate riparimit te automjetit, eshte sipas standartit ISO 9001:2008 per shoqerite Manoku shpk dhe Autopasion sha.
- Nuk ka permbushur piken 3.3.11, “Kapaciteti teknik” te kriterëve e vecanta te kualifikimit sepse lidhur me kete kriter, OE ka paqitur katalogje te prodhuesit per te cilat nuk ka dhe nuk tregohet asnje lidhje bashkepunimi, pervec nje deklarate te Autorizimit te distributorit ne Shqiperi perkatesisht Shoqerive ”Manoku shpk” dhe ”Autopasion sha”.

Nga ana tjeter, OE nuk ka paraqitur asnje dokument per keto dy shoqeri qe te vertetoje bashkepunimin e ketyre distributoreve me Kompanite perkatese te disponimit te ketyre katalogeve. Perfundimisht nuk ka asnje lidhje midis prodhuesit apo distributorit te autorizuar, me kataloget e paraqitur ne SPE nga OE Power Industries shpk.

Pervec faktit te mesiperm, edhe pse pa asnje lidhje, ne kataloget e paraqitur nga OE nuk ka te percaktuara te dhena ku mund te shfaqen pjeset e kembimit qe do te perdoren per riparim te mjeteve, referuar tabelës teknike nderkohe qe pjeset qe i perkasin te dhenave teknike per pjeset e kembimit nuk jane te perkthyer ne gjuhen shqipe.
- Nuk ka permbushur piken 3.3.13, “Kapaciteti teknik” te kriterëve te vecanta te kualifikimit sepse:
 - Emri i kompanise prodhuese i vendosur nuk ka asnje lidhje direkte apo indirekte qe tregon bashkepunimin me OE Power Industries shpk,
 - Mungon Emri i katalogut artikullit/ produktit. Nga ana e OE eshte plotesuar vetem me disa adresa interneti te disa kompanive prodhuese / distributore (aftermarket) qe nuk kane asnje lidhje me OE, nga ku duhet te futesh ne to ne internet dhe pastaj duhet te shkarkosh (download) katalogun....
 - Numri faqes skemes origjinale/ katalogut – eshte plotesuar gabim (jo i sakte).
 - Nga verifikimi i tabelës teknike – ne plan te pare, duket qarte qe OE i ka plotesuar njesoj tre kollonat e fundit te tabelës, nderkohe qe nuk duhet te jene njesoj, pasi paraqesin elemente teknike te ndryshem.
 - Per te bere vleresimin e ketij kriteri ne lidhje me saktesine e kodeve te paraqitura ne tabelat teknike, nga ana e KVO-se u be krahasimi ne paralel per artikuj te njejte, pra krahasimi per disa artikuj zera te riparimit te ofertuar nga sejcili OE, perkatesisht per mjete te ndryshme. Per te bere te mundur kete krahasim, u perdor e njejta baze kontrolli referuar platformes nderkombetare te pjeseve te kembimit TEC DOC dhe si rezultat ne lidhje me oferten e OE Power Industri, shumica dermuese e kodeve te paraqitura ne tabelat teknike nuk korrespondojne me pjeset e kembimit per te cilat eshte vendosur ky kod. Per shembull, per mjetin FORD FOCUS, Viti 2016, Nr Shasisë: WF06XXGCC6GY10345, per zerin 21 Pulexhe kollodoku, ka ofruar si kod origjinal, kodin kodin GCH3029, Nga verifikimi ne TEC DOC rezulton qe ky kod nuk eshte kod origjinal, por eshte kod i konkurrences dhe i pergjigjet pjeses se kembimit ”kavo freni dore”. I gjithe dokumentacioni i verifikimit te kodeve per te kater operatoret ekonomik ofertues eshte mbajtur ne nje procesverbal nga KVO.

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, ju informojmë se bazuar në Udhëzimin Nr.6, dt.16/01/2018, , “Për përdorimin e marrëveshjes kuadër dhe zhvillimin e saj me mjete elektronike”, shpalljen fitues për vazhdimin e lidhjes së marrëveshjes kuadër, operatorët e kualifikuar si më poshtë:

- **Ofertën e Operatorit Ekonomik “AEE Service” sh.p.k me vlere** Me vlere 80,000,000 (tetedhjetë milion) Leke pa tvsh, pasi ka paraqitur të gjithë dokumentacionin e kërkuar të ofertës konform kërkesave në dokumentat e tenderit.
- **Ofertën e Operatorit Ekonomik “Alstezo” sh.p.k me vlere** Me vlere 80,000,000 (tetedhjetë milion) Leke pa tvsh, pasi ka paraqitur të gjithë dokumentacionin e kërkuar të ofertës konform kërkesave në dokumentat e tenderit.

Rrjedhimisht, jeni të lutur të paraqisni pranë Drejtorisë së Prokurimeve të OST sh.a., me adresë Autostrada Tiranë-Durrës, Km 9 Yrshek, Kashar, Tiranë, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentet e tenderit, brenda 30 (tridhjetë) ditëve nga dita e marrjes/publikimit së këtij njoftimi.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 16.06.2018

Ankesa: JO