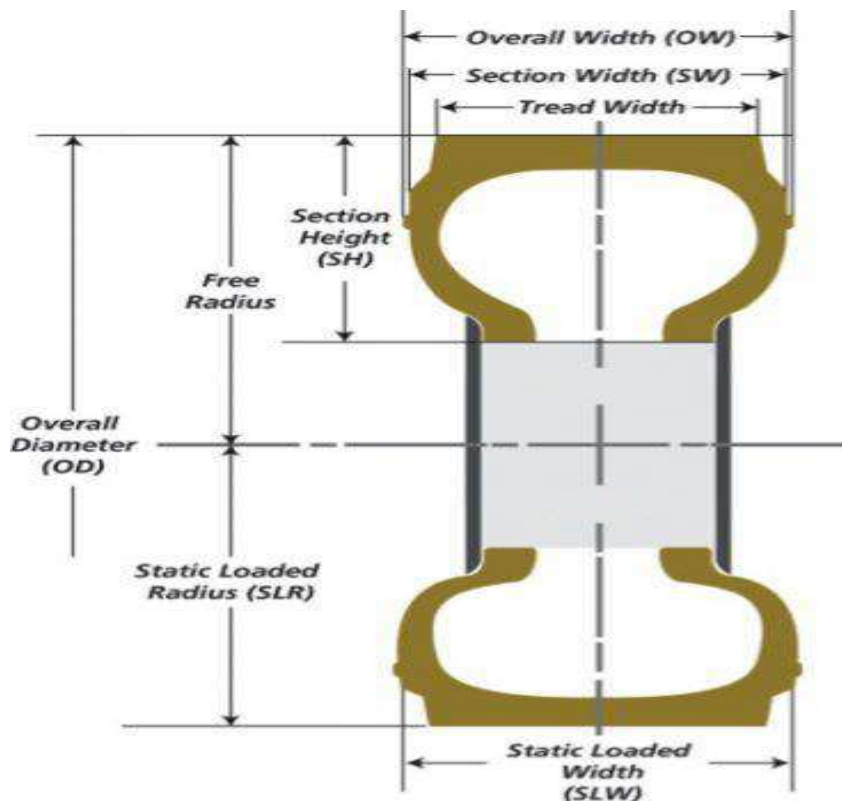


Përshkrimi i Produkteve

Goma për mjete –mekanizma portuale të cilat janë projektuar me një profil të thellë për kushte të vështira pune. Pjesa e sipërme dhe anësoret e përforcuara, së bashku me një strukturë fleksibël, ofrojnë mbrojtje efektive kundër dëmtimeve dhe gërryerjes. Absorbimi efektiv i goditjeve realizohet përmes strukturës radiale të gomave, duke siguruar stabilitet të shkëlqyer të makinerisë dhe ngarkesës. Goma ofron një udhëtim të rehatshëm dhe një manovrim të saktë me minimum vibrimi dhe qëndrueshmëri të jashtëzakonshme.

- SC (Special Compound): Përbërje speciale për qëndrueshmëri të lartë.
- HRC (Heat Resistant Compound): Përbërje rezistente ndaj nxehtësisë për jetëgjatësi më të madhe.
- WRC (Wear Resistant Compound): Përbërje rezistente ndaj konsumit për përdorim intensiv.
- TRA (Tire and Rim Association): Organizatë që përcakton standardet teknike për gomat dhe rrotat.
- OD (Overall Diameter - Diametri i Përgjithshëm): Tregon diametrin total të gomës.
- SW (Section Width - Gjerësia e Seksionit): Gjerësia maksimale e gomës.
- SLR (Static Loaded Radius - Rrezja e Ngarkuar Statike): Distanca nga qendra e gomës deri te toka kur është e ngarkuar.
- Indeksi i Ngarkesës (LI - Load Index)
- Shkalla e Shpejtësisë (SSY - Speed Rating)



1. Goma Reach Stacker 40-50 T

Goma është krijuar posaçërisht për aplikime në shërbimet portuale. Përdor një përbërje gome jashtëzakonisht rezistente ndaj gërryerjes, e cila minimizon gjenerimin e nxehtësisë për një jetë më të gjatë të profilin. Qendra e fortë përmirëson karakteristikat e konsumit, ndërsa profili i gjerë dhe i sheshtë maksimizon kontaktin me sipërfaqen për stabilitet dhe qëndrueshmëri më të mirë. Karkasa e ndërtuar posaçërisht reziston ndaj ndarjeve midis shtresave nën shtres të lartë.

Specification Table								Tolerance for parameters is allowed $\pm 1\%$			Parameters $\geq$			
Size	Type	TRA	PR	Inflation Pressure (bar)	Load Index	Speed Symbol	RIM	OD (mm)	SW (mm)	SLR (mm)	Tred depth	Load (kg)	Max 25 km/h Load (kg)	Max 35 km/h Load (kg)
18.00-R25	TL	E-4	40	10	207	A5	13.0/2.5	1675	515	785	64.5	26300	22500	21500
18.00-R33	TL	E-4	40	10	214	A5	13.0/2.5	1880	525	870	65	31800	27500	26500

2. Goma Vinci Portual 65-125T

Goma është krijuar posaçërisht për aplikime në shërbimet vinca portuale. Përbërje e veçantë e shollës për jetëgjatësi të madhe edhe në sipërfaqe gërryese.

Sipërfaqe e madhe kontakti me tokën për të siguruar tërheqje të mirë në sipërfaqe të asfaltuara.

Model i vazhdueshëm i kreshtave që zvogëlon rrezikun e dëmtimeve dhe shkëputjes së kreshtave.

Stabilitet i lartë anësor, duke lejuar mbajtjen e ngarkesave të rënda në sipërfaqe të forta si betoni.

Muret anësore ekstra të trasha kufizojnë përkuljen gjatë funksionimit, duke reduktuar nxehtësinë e gjeneruar.

Jetë më e gjatë shërbimi, falë dizajnit që ul mundësinë e dëmtimeve anësore.

Specification Table								Tolerance for parameters is allowed $\pm 1\%$			Parameters $\geq$			
Size	Type	TRA	PR	Inflation Pressure (bar)	Load Index	Speed Symbol	RIM	OD (mm)	SW (mm)	SLR (mm)	Tred depth	Load (kg)	Max 25 km/h Load (kg)	Max 35 km/h Load (kg)
14.00-24	TL	E-3	28	10	188	A5	10.00-24WA	1355	380	655	29	15000	13000	12500
16.00-25	TL	E-3	32	10	196	A5	11.25/2.0	1495	450	660	35.5	18800	16300	15600

Shenim:

- **TT Tyres (Tube Type Tyres)** janë goma që përdorin një tub të brendshëm (**inner tube**) për të mbajtur ajrin gomat e tilla ofrohen me gjithë **gomardare** (tub të brendshëm). **Tube S 14.00-24 F**
- **Gomat 16.00-25** Foam-filled tires (gomat e mbushura me shkumë) janë një lloj gome që është mbushur me një material të shkumëzuar, zakonisht shkumë poliuretani. Ky lloj i gomave është krijuar për të ofruar avantazhe të caktuara, duke përfshirë qëndrueshmëri më të lartë dhe performancë të shtuar në kushte të ndryshme të terreni

3. Goma Reach Stacker - Forklift 10 T

a. ECH - Reach Stacker 12.00-20

Goma është projektuar për të operuar në aplikime kërkuese dhe ka një ndërtim të rëndë për rezistencë të lartë ndaj gërryerjeve, shpimeve dhe goditjeve. Kjo gomë siguron shpërndarje optimale të ngarkesës dhe një sipërfaqe të gjerë kontakti për stabilitet maksimal. Të projektuar për të trajtuar ngarkesa të mëdha në ambiente industriale, magazina dhe porte.

Tabelë e Specifikimeve					Toleranca e parametrave lejohet $\pm 1\%$				Parametrave $\geq$	
Madhësia	Lloji	PR	TRA	RIM	OD (mm)	SW (mm/in)	RC (mm)	SLR (mm)	Ngarkesa (kg)	Presioni i Fryrjes (bar)
12.00-20 NHS	TT	24	IND-3	8.5	1140	315	3225	490	9750	10

b. Reach Stacker 14.00-24

Kasa e fortë dhe shtresat e shumta ofrojnë stabilitet të jashtëm dhe një kapacitet të madh ngarkese. Kjo e bën gomën të përshtatshme për mjedise të rënda dhe ngarkesa të mëdha, si ato që kërkohen në porte dhe industrinë e transportit të ngarkesave të rënda.

Përbërësi special i grumbullit dhe izolimi midis shtresave: Përbërësi i specializuar i grumbullit dhe izolimi midis shtresave ndihmojnë në rezistencën ndaj ndërtimit të nxehtësisë, duke ndihmuar në zgjatjen e jetës së gomës. Ky veprim është i rëndësishëm, veçanërisht për përdorim në kushte ku temperaturat mund të rriten shumë për shkak të ngarkesave të mëdha dhe përdorimit të vazhdueshëm.

Performancë e shkëlqyer në sipërfaqe të forta: Goma ofron shërbim të shkëlqyer në sipërfaqe të forta, si beton ose asfalt, duke e bërë të përshtatshme për aplikime në porte dhe në zona të tjera të ngarkesës së rëndë.

Tabelë e Specifikimeve								Toleranca e parametrave lejohet $\pm 1\%$			Parametrave $\geq$			
Madhësia	Lloji	TRA	PR	Presioni (bar)	Indeksi i Ngarkesës	Shkalla e Shpejtësisë	RIM	OD (mm)	SW (mm)	SLR (mm)	Tread depth	Ngarkesa (kg)	Max 25 km/h Load (kg)	Max 35 km/h Load (kg)
14.00-24	TT	E-4	28	10	193	A5	10.00-24 WA	1405	395	635	47	17,300	15,000	14,400

4. Goma Tubeless Kamion dhe Rimorkio 315/80R22.5

Karakteristikat e Produktit:

- Dizajni me katër rripa dhe kanale zigzag: Ky dizajn është i specializuar për të ofruar rezistencë të lartë ndaj konsumit të shpejtë, duke u përshtatur për kushte të përdorimit intensiv.
- Mbrojtje shtesë në anën e gomës: Ky element ofron mbrojtje ekstra kundër goditjeve nga bordurat dhe prerjeve, duke e bërë gomën më të qëndrueshme në kushte të tilla.
- Material është i tillë për të ofruar një jetëgjatësi të jashtëzakonshme dhe për të zvogëluar nxehtësinë gjatë përdorimit, duke kontribuar në një performancë më të mirë dhe më të qëndrueshme.
- Dizajni që ofron qëndrueshmëri të shtuar dhe rezistencë më të lartë ndaj nxehtësisë që vjen nga frenimi, duke e bërë gomën më të durueshme në kushte të ngarkesave të rënda.

Tabelë e Specifikimeve								Toleranca e parametrave lejohet ± 1%				
Size	Load Range	Tread Depth (32nds)	Max Speed (MPH)	Static Loaded Radius (MM)	APPLICATION	Overall Inflated Diameter (MM)	Overall Inflated Width (MM)	Loaded Section Width (MM)	Approved Rim(s)	Minimum Dual Spacing (MM)	Max. Load @ Inflation	
											Single (Kg)-PSI	Dual (Kg)-PSI
315/80R22.5	L	26	68	507	All-Position	1095	314	349	9.00, 8.25	351	4540-130	4125-130

Aplikimet:

Për Pozicione të Ndryshme **ALL POSITION**

Gomat Tubeless që montohen në disqe

PR: Lloji i shkallës (Përdoret për të përshkruar numrin e shtresave në gomë).

Width: Gjerësia e tread-it (mm).

Rim: Madhësia e brimit të gomës (në inç).

LOAD INDEX: Indeksi i ngarkesës, i cili tregon ngarkesën maksimale që mund të mbajë goma.

SPEED RATING: Shpejtësia maksimale që goma mund të mbajë.

STANDARD RIM: Madhësia e brimit të rekomanduar për këtë gomë.

MAX LOAD (KG): Ngarkesa maksimale që gomë mund të mbajë në kushte të ndryshme (për njësi të vetme dhe të dyfishtë).

MAX PRESSURE (PSI): Presioni maksimal i gomës në kilopaskale (për njësi të vetme dhe të dyfishtë).

TREAD DEPTH: Thellësia e tread-it (mm).

SECTION WIDTH: Gjerësia totale e gomës.

OUTER DIAMETER: Diametri i jashtëm i gomës (në metra).