



BASHKIA
TIRANË

MIRATOHET
ERION VELIAJ
KRYETAR

V.K.T. Nr. /datë / /2024

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E PUNËVE PUBLIKE

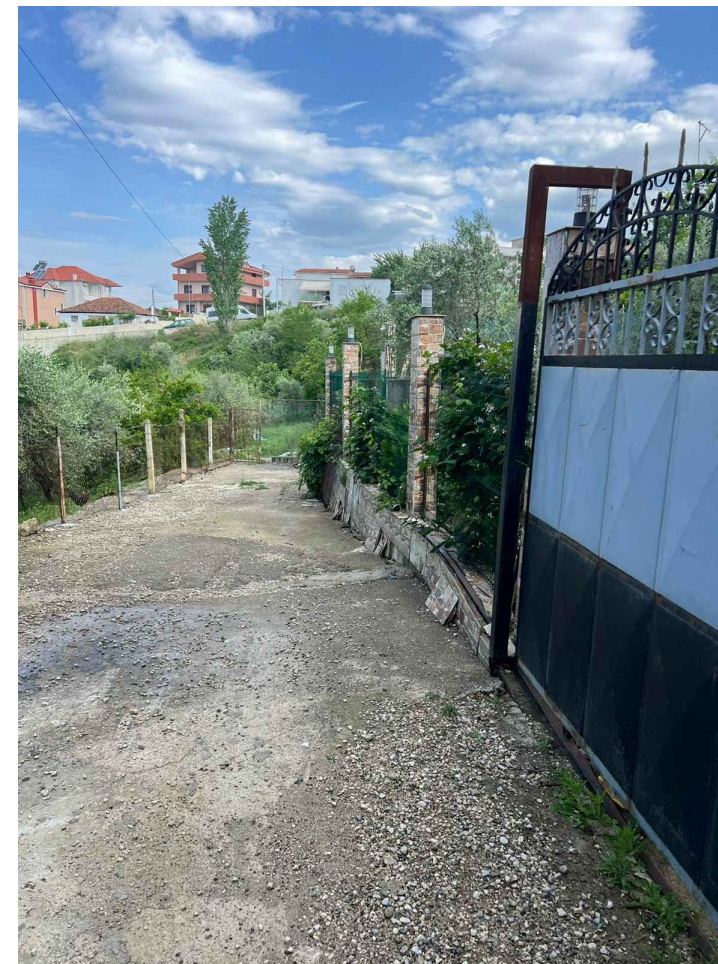
**OBJEKTI: REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE, MUR MBAJTËS
ME PILOTA NË RRUGËN “HAMIDE DALIPI”, TIRANË
- PROJEKT ZBATIMI STRUKTUROR -**

PROJEKTUES: Inxh. Rikard LUKA
Liç. K. 2359/1

AUTORITETI KONTRAKTOR

TIRANË 2024

GJENDJA EKZISTUESE - FOTO



OBJEKTI:

REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
MUR MBAJTËS ME PILOTA,
NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:

GJENDJA EKZISTUESE
- FOTO -

SH 1:250

GRUPI I PROJEKTIMIT:

Inxh. **Rikard LUKA** Nr. Lic. **K. 2359/1**

Topograf **Genti QIRJAZI** Nr. Lic. **T. 1284**

Gjeolog **Klodian SKRAME** Nr. Lic. **N. 7202**

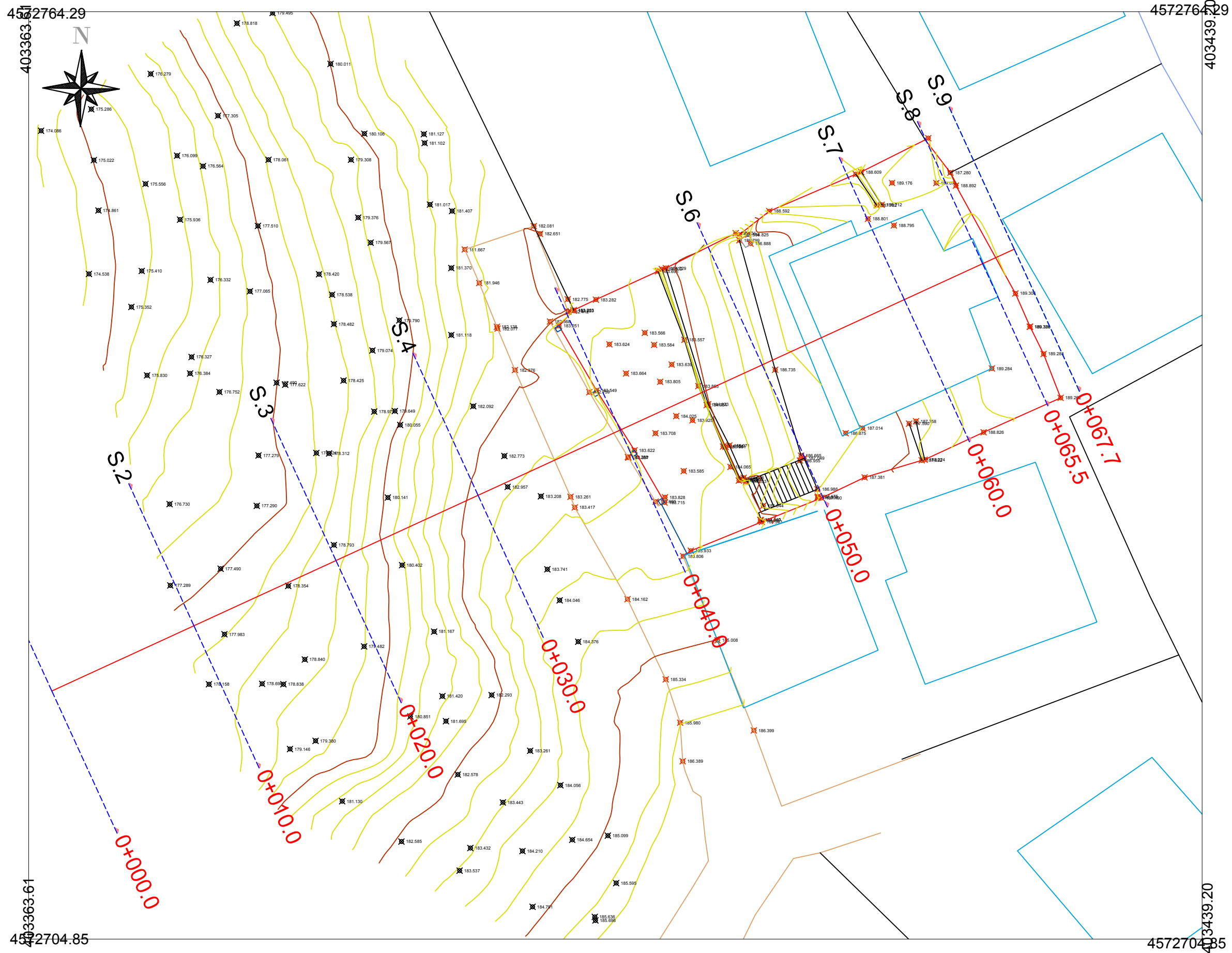
Vendndodhja: **TIRANË**

Maj, 2024

PROJEKTI ZBATIMI

K-01

RILEVIM TOPOGRAFIK I ZONËS - SH. 1:250



LEGJENDA

- KUPI PRONE
- KUOTA
- RRUGE
- BORDURE
- GARDH
- HEKURUDHE
- IZOIPSE NDIHMES
- IZOIPSE KRYESORE
- KUPI PRONE
- KUPI PRONE
- KUPI PRONE
- KUPI PRONE
- KUPI PRONE
- NDERTESE
- PEME
- PORTE
- PRRUA
- PUSETE
- RRUGE EGZISTUESE PA ASFALT
- SHKALLE
- - - SHTYLLE NDRICIMI
- - - SHTYLLE TELEFONIE
- ||||| SKARPATE
- TROTUAR
- NDERTESE

Distance grafike

(realizuar me opsionet e programit kompjuterik, me reference saktesine e matjeve grafike per shkallen e pranuar te hartimit te relievit)
 Sistemi kordinativ UTM 34N WGS-1984
 Kuota Gjeoidi EGM2008
 Barazlatesi isohipse 0.5m

OBJEKTI:

REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
 MUR MBAJTËS ME PILOTA,
 NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:

RILEVIM TOPOGRAFIK I ZONËS

SH 1:250

GRUPI I PROJEKTIMIT:

Inxh. **Rikard LUKA** Nr. Lic. **K. 2359/1**
 Topograf **Genti QIRJAZI** Nr. Lic. **T. 1284**
 Gjeolog **Klodian SKRAME** Nr. Lic. **N. 7202**
 Vendndodhja: **TIRANË** Maj, 2024

PROJEKTI ZBATIMI

K-02

RILEVIM TOPOGRAFIK I ZONËS (MBI ORTOFOTO) - SH. 1:250



- LEGJENDA**
- KUFI PRONE
 - KUOTA
 - RRUGE
 - BORDURE
 - GARDH
 - HEKURUDHE
 - IZOIPSE NDIHMES
 - IZOIPSE KRYESORE
 - KUFI PRONE
 - KUFI PRONE
 - KUFI PRONE
 - KUFI PRONE
 - KUFI PRONE
 - NDERTESE
 - PEME
 - PORTE
 - PRRUA
 - PUSETE
 - RRUGE EGZISTUESE PA ASFALT
 - SHKALLE
 - - - SHTYLLE NDRICIMI
 - - - SHTYLLE TELEFONIE
 - ||||| SKARPATE
 - TROTUAR
 - NDERTESE

Distance grafike
 (realizuar me opsionet e programit kompjuterik, me reference saktësi dhe matjeve grafike për shkallën e pranuar të hartimit të relievit)
 Sistemi koordinativ UTM 34N WGS-1984
 Kuota Gjeoidi EGM2008
 Barazlatësi isohipse 0.5m

OBJEKTI:
 REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
 MUR MBAJTËS ME PILOTA,
 NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:
**RILEVIM TOPOGRAFIK I ZONËS
 MBIVENDOSUR NË ORTOFOTO**

SH 1:250

GRUPI I PROJEKTIMIT:

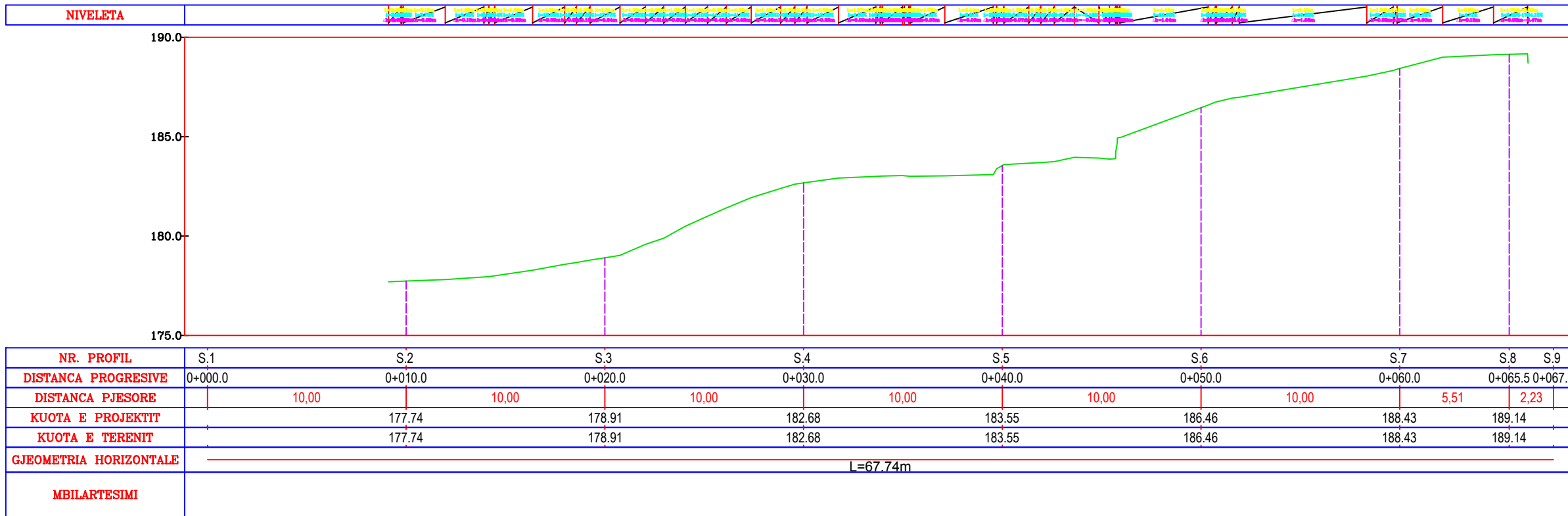
Inxh. **Rikard LUKA** Nr. Lic. **K. 2359/1**
 Topograf **Genti QIRJAZI** Nr. Lic. **T. 1284**
 Gjeolog **Klodian SKRAME** Nr. Lic. **N. 7202**
 Vendndodhja: **TIRANË** Maj, 2024

PROJEKTI ZBATIMI

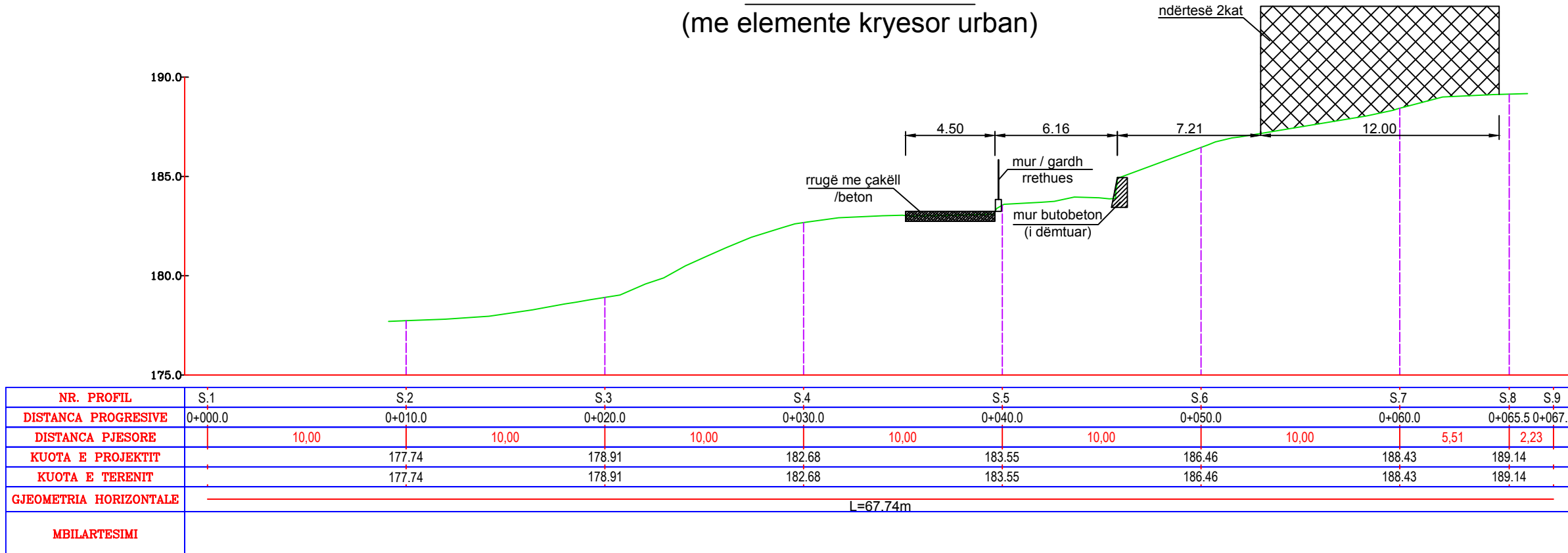
K-03

PROFILE TERRENI - SH. 1:250

PROFIL TERRENI



PROFIL TERRENI (me elemente kryesor urban)



OBJEKTI:

REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
MUR MBAJTËS ME PILOTA,
NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:

PROFIL (PRERJE) E TERENIT

SH 1:250

GRUPI I PROJEKTIMIT:

Inxh. Rikard LUKA Nr. Lic. K. 2359/1

Topograf Genti QIRJAZI Nr. Lic. T. 1284

Gjeolog Klodian SKRAME Nr. Lic. N. 7202

Vendndodhja: TIRANË

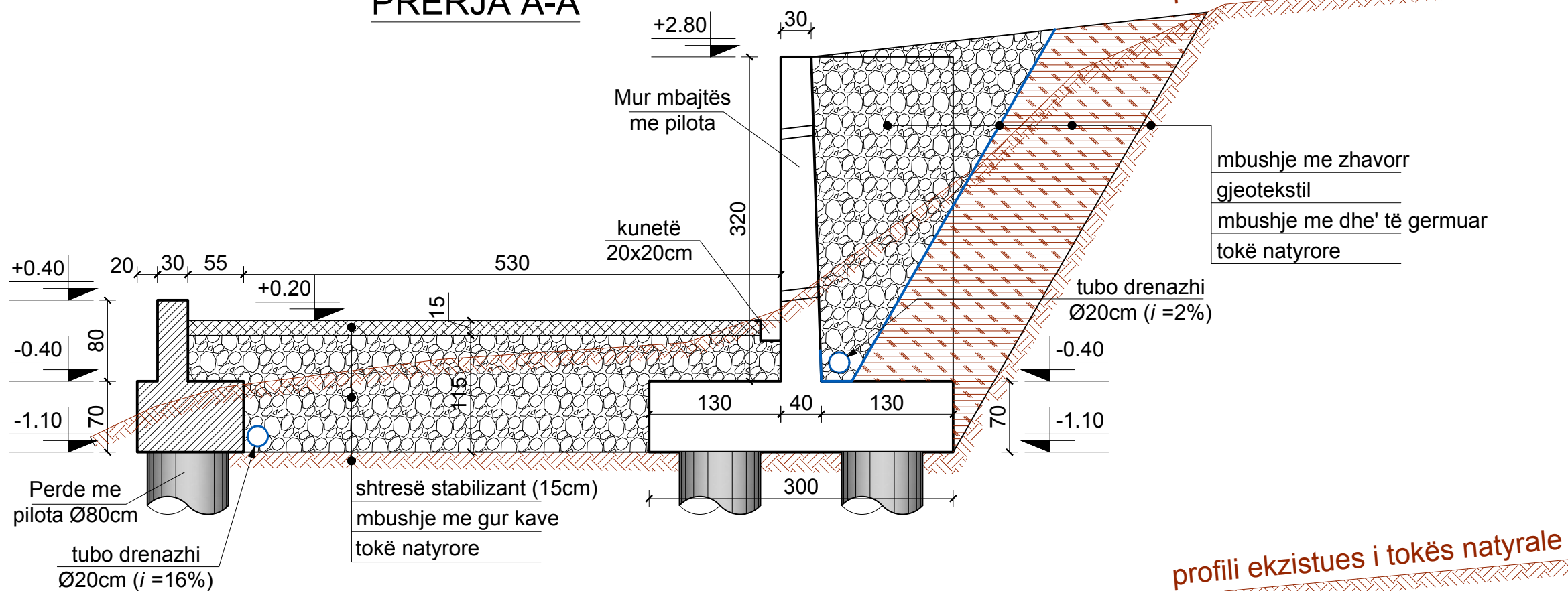
Maj, 2024

PROJEKTI ZBATIMI

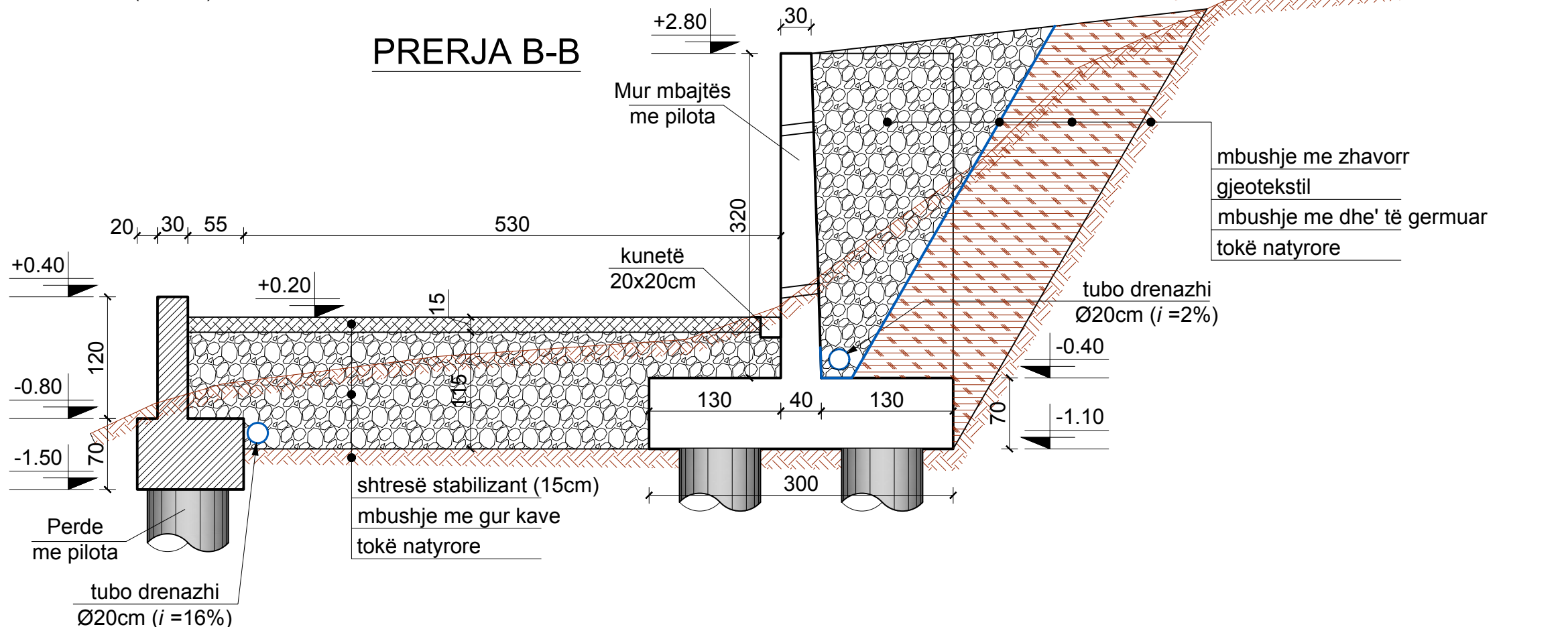
K-04

GJEOMETRIA E NDËRHYRJES - PRERJET

PRERJA A-A



PRERJA B-B



Shënime teknike

- Në këtë fletë jepet prerjet A-A dhe B-B, të cilat paraqesin gjeometrinë, pozicionimin dhe distancat mes perdes me pilota dhe murit mbajtës b/a me pilota.
- Kuota ± 0.00 e referuar këtu dhe në të gjitha fletet në vijim është kuotë relative që i referohet koutës $+0.40m$ nga niveli aktual i rrugës në qoshen e sipërme.
- Betoni që do përdoret për të gjithë elementët strukturor (pilota, tra lidhës dhe mur b/a) është parashikuar të jetë i klasës C25/30 (marka 300) ndërsa çeliku për armim i klasës B500S.

OBJEKTI:

REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
MUR MBAJTËS ME PILOTA
NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:

GJEOMETRIA E NDËRHYRJES
- PRERJET -

SH 1:100

GRUPI I PROJEKTIMIT:

Inxh. Rikard LUKA Nr. Lic. K. 2359/1

Topograf Genti QIRJAZI Nr. Lic. T. 1284

Gjeolog Klodian SKRAME Nr. Lic. N. 7202

Vendndodhja: TIRANË Maj, 2024

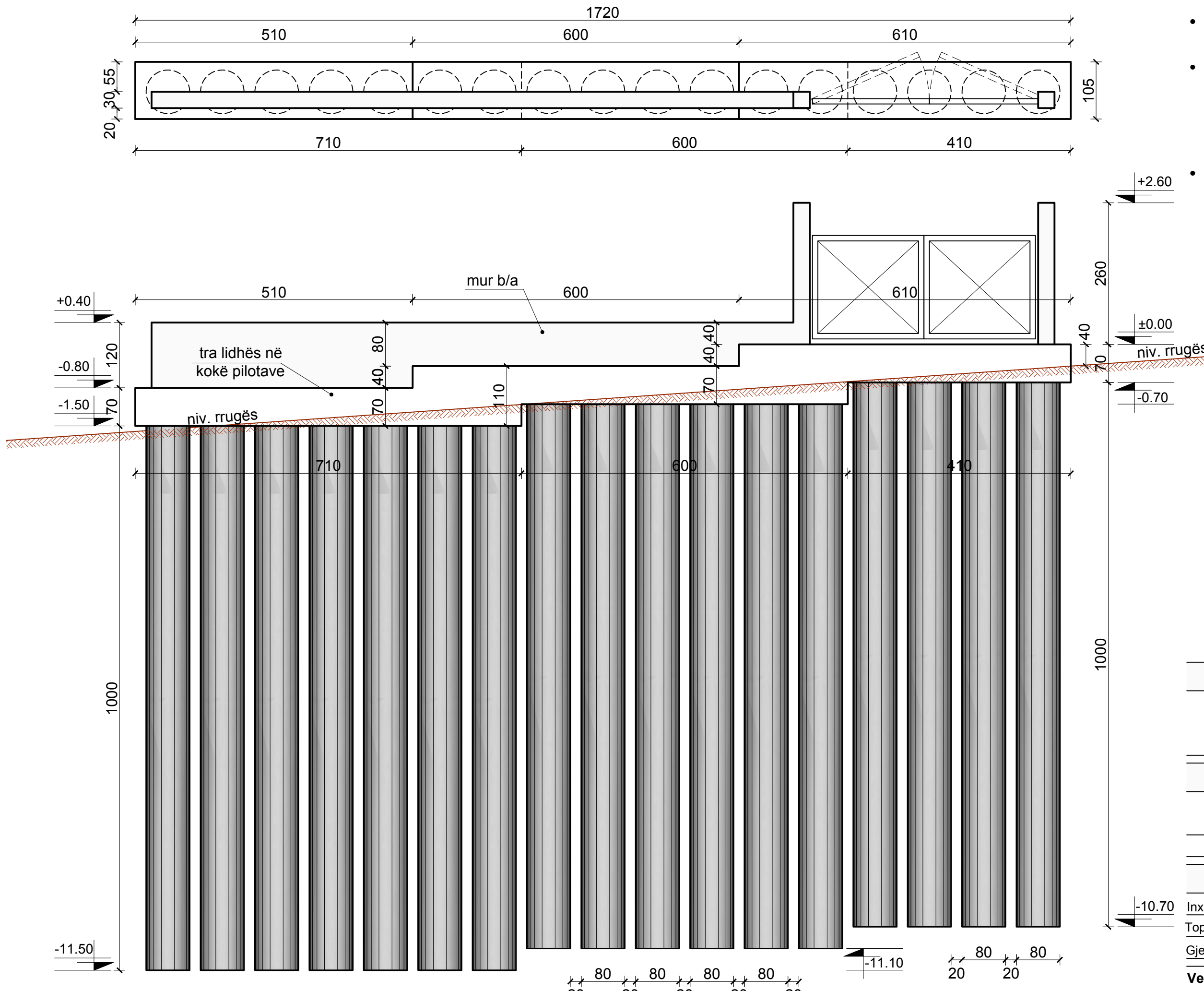
PROJEKTI ZBATIMI

K-06

PAMJE NGA LART DHE BALLORE E PERDES ME PILOTA

Shënime teknike

- Në këtë fletë jepet plani dhe pamja gjatësore e perdes me pilota.
- Kuota ± 0.00 është kuotë relative që i referohet koutës $+0.40m$ nga niveli aktual i rrugës në qoshen e sipërme.
- Trau lidhës në kokë të pilotave është parashikuar i thyer në lartësi, duke ndjekur pjerrësinë e rrugës, dhe është lënë i mbilartësuar minimalisht 40 cm nga kuota e rrugës (aktuale), duke parashikuar kështu mbushjet edhe shtresat e asfaltimit në të ardhmen.
- Betoni që do përdoret për të gjithë elementët strukturor (pilota, tra lidhës dhe mur b/a) është parashikuar të jetë i klasës C25/30 (marka 300) ndërsa çeliku për armim i klasës B500S.



OBJEKTI:

REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
MUR MBAJTËS ME PILOTA
NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:

**PAMJE NGA LART DHE
BALLORE E PERDES ME PILOTA**

SH 1:100

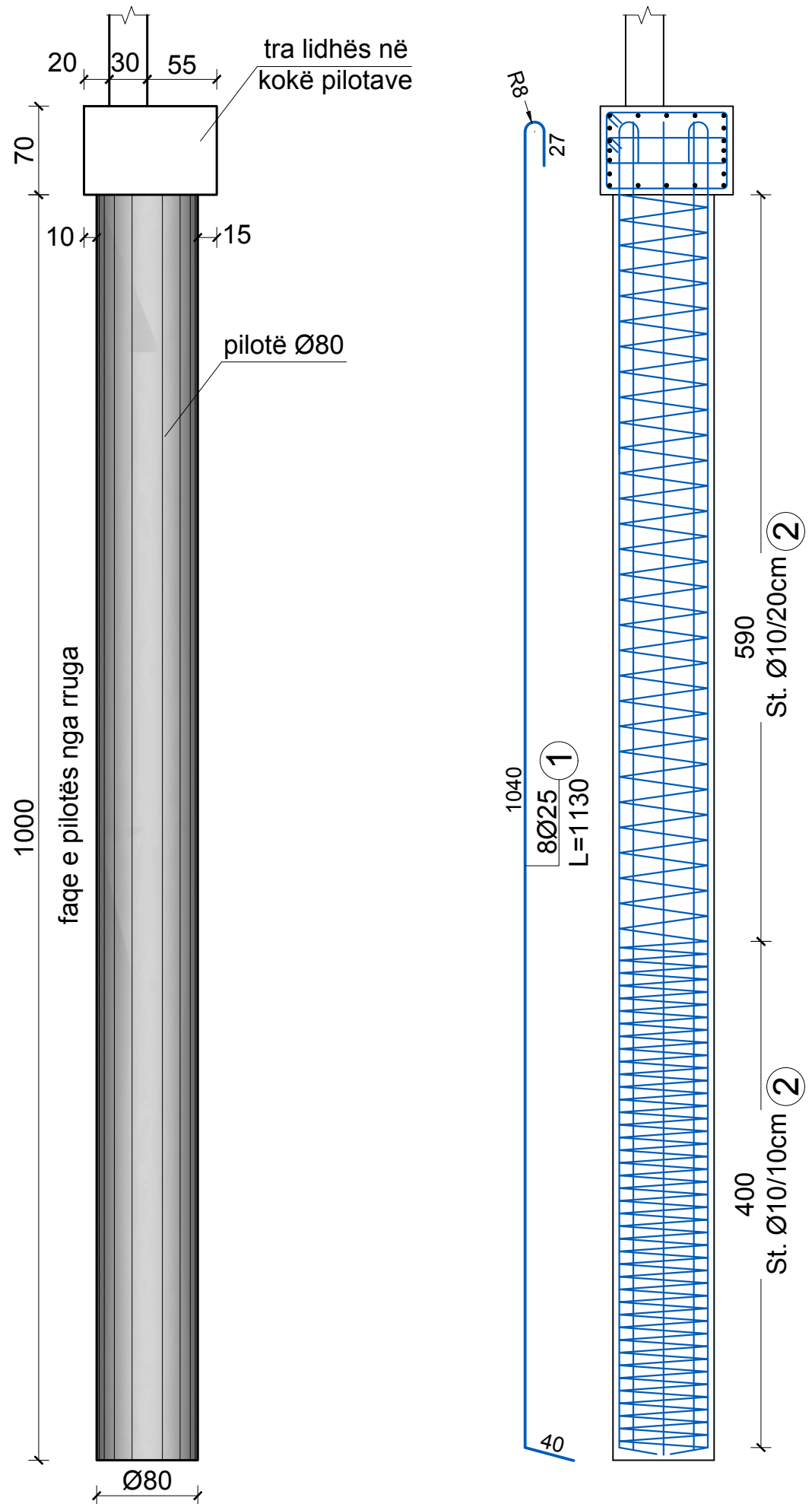
GRUPI I PROJEKTIMIT:

Inxh. **Rikard LUKA** Nr. Lic. K. 2359/1
Topograf **Genti QIRJAZI** Nr. Lic. T. 1284
Gjeolog **Klodian SKRAME** Nr. Lic. N. 7202
Vendndodhja: **TIRANË** Maj, 2024

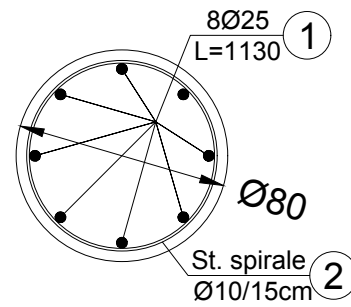
PROJEKTI ZBATIMI

K-07

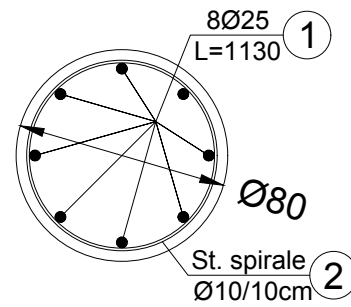
GJEOMETRIA DHE ARMIMI I PILOTAVE



PRERJA 1-1



PRERJA 2-2



Shënime teknike

- Në këtë fletë jepet gjeometria dhe armimi i pilotave.
- E njejta pilotë është përdorur edhe për perden me pilota ashtu edhe në bazen e murit mbajtës b/a.
- Duke konsideruar studimin gjeologjik dhe analizen e planeve të rreshqitjes, gjatësia e pilotave është parashikuar 10.0m me qëllim që ato të inkastrohen në formacionin bazë.
- Kuotat e pjesës së sipërme dhe të poshtme të pilotave duhet të zbatohen me rigorozitet sipas projektit.
- Betoni që do përdoret për pilotat është parashikuar të jetë i klasës C25/30 (marka 300) ndërsa çeliku për armim i klasës B500S.
- Shtresa mbrojtëse e armimit duhet të jetë minimalisht 5cm.
- Stafat Ø10 në formë spirale janë parashikuar të xhunohen 60cm me njëra tjetrën.

ELEMENTI	SPECIFIKIMI I ARMATURES						ARM. PER 1 ELEMENT				
	LLOJI	COPE	NR.	Ø	L.cm	COPE	L.ml	Ø	L.ml	P.spc	PESHA
PILOTA P.-1 (L=10.0m)	24		1	25	1130	8	90.4	8	0.0	0.39	0.0
			2	10	19000	1	190.0	10	190.0	0.62	117.1
								25	90.4	3.85	348.3
										Shuma	465.5
										Gjatësia pilotes (m)	10.0
										Armim pilote kg/ml	46.55
										Beton (m3)	5.03
										Për pilota, copë	24
								10	4560.0	0.62	2811.4
								25	2169.6	3.85	8360.2
								Shuma	11171.7		
								Beton (m3)	120.6		

OBJEKTI:

REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
MUR MBAJTËS ME PILOTA
NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:

**GJEOMETRIA DHE ARMIMI I
PILOTAVE**

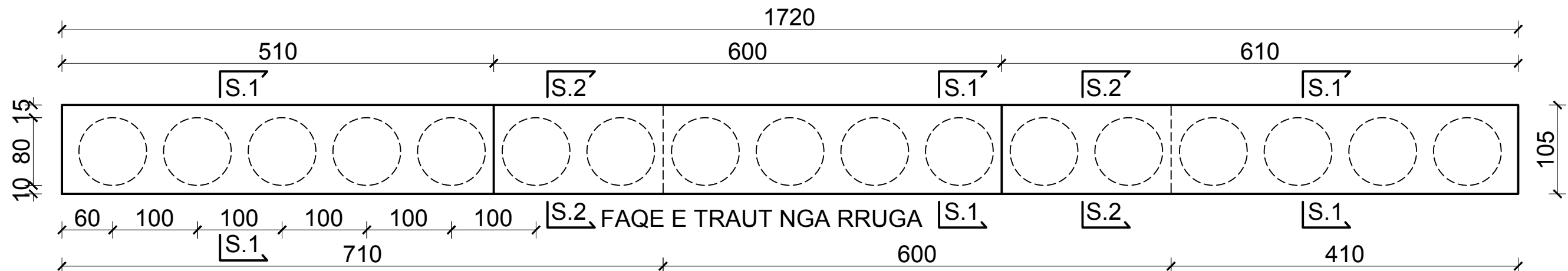
SH 1:100

GRUPI I PROJEKTIMIT:

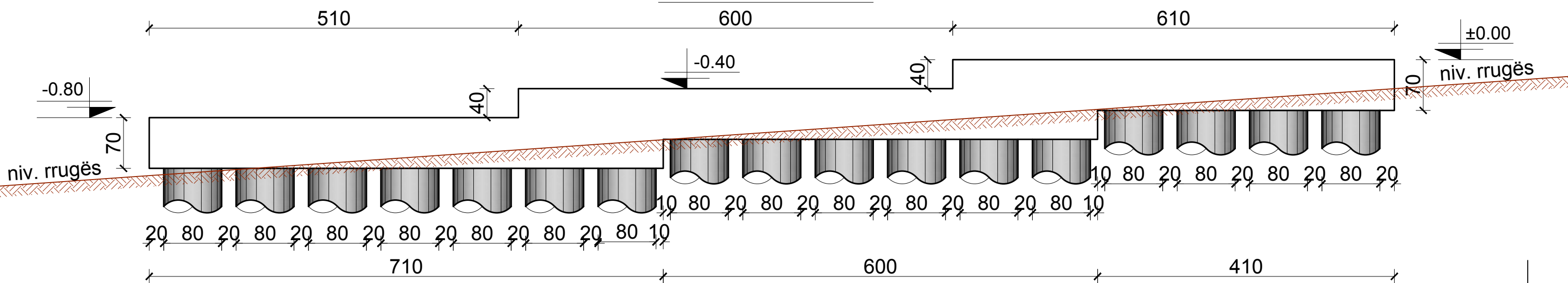
Inxh. **Rikard LUKA** Nr. Lic. K. 2359/1
Topograf **Genti QIRJAZI** Nr. Lic. T. 1284
Gjeolog **Klodian SKRAME** Nr. Lic. N. 7202
Vendndodhja: **TIRANË** Maj, 2024

GJEOMETRIA E TRAUT LIDHËS NË KOKË TË PILOTAVE

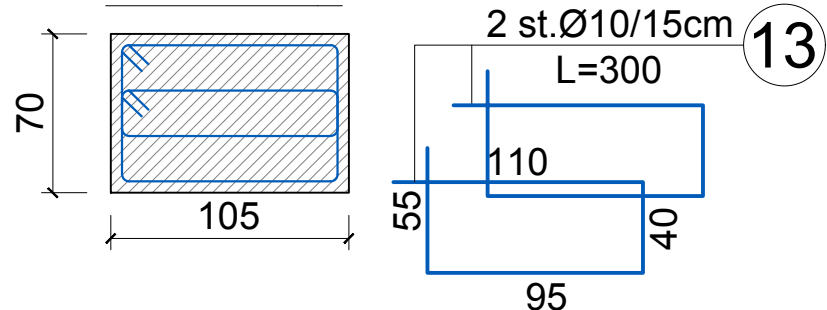
PAMJE NGA SIPËR



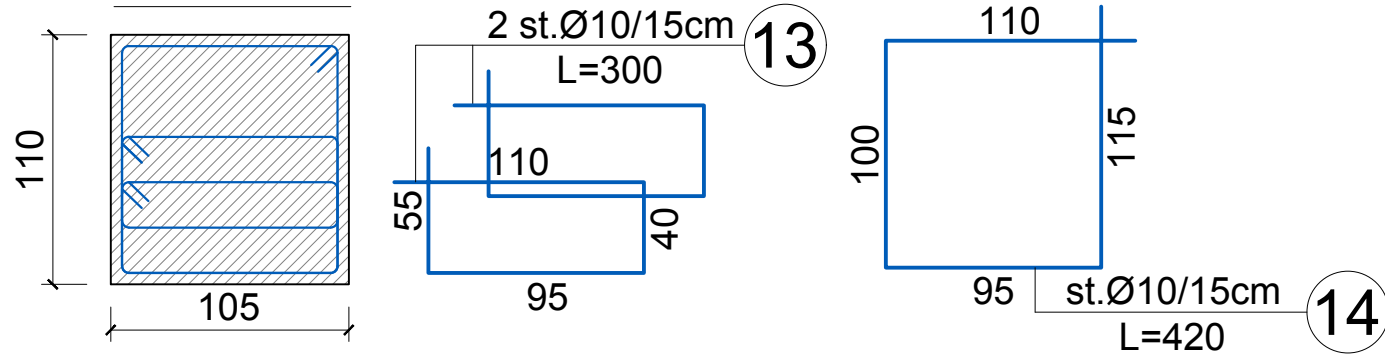
PAMJE ANËSORE



Seksion S.1



Seksion S.2



Shënime teknike

- Në këtë fletë jepet gjeometria e traut lidhës në kokë të pilotave.
- Kuota ±0.00 është kuotë relative që i referohet koutës +0.40m nga niveli aktual i rrugës në qoshen e sipërme.
- Trau lidhës në kokë të pilotave është parashikuar i thyer në lartësi duke ndjekur pjerrësinë e rrugës dhe është lënë i mbilartësuar minimalisht 40 cm nga kuota e rrugës (aktuale), duke parashikuar kështu mbushjet dhe shtresat e asfaltimit në të ardhmen.
- Betoni që do përdoret për trauin lidhës në kokë të pilotave është parashikuar të jetë i klasës C25/30 (marka 300) ndërsa çeliku për armim i klasës B500S.
- Shtresa mbrojtëse e armimit duhet të jetë minimalisht 5cm.
- Stafat duhet të mbyllen me kënd 135°, në brendësi të volumit të traut, siç tregohet në prerjet e paraqitura në projekt.

OBJEKTI:

REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
MUR MBAJTËS ME PILOTA
NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:

GJEOMETRIA I TRAUT NË KOKË
TË PILOTAVE

SH 1:100

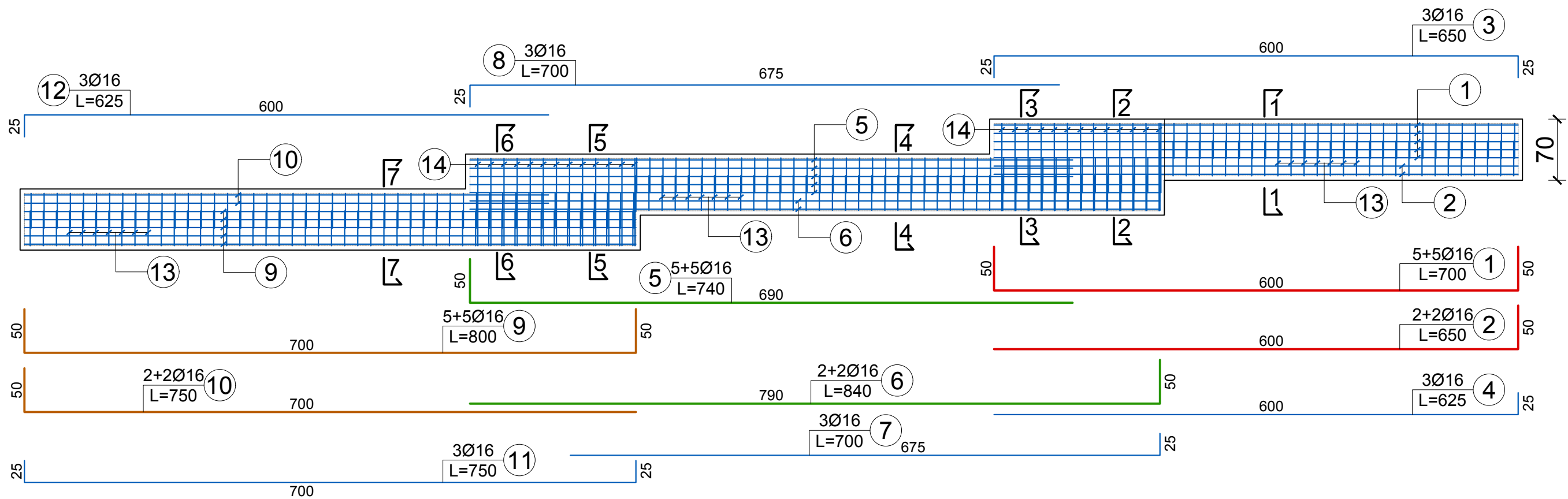
GRUPI I PROJEKTIMIT:

Inxh. Rikard LUKA Nr. Lic. K. 2359/1
Topograf Genti QIRJAZI Nr. Lic. T. 1284
Gjeolog Klodian SKRAME Nr. Lic. N. 7202
Vendndodhja: TIRANË Maj, 2024

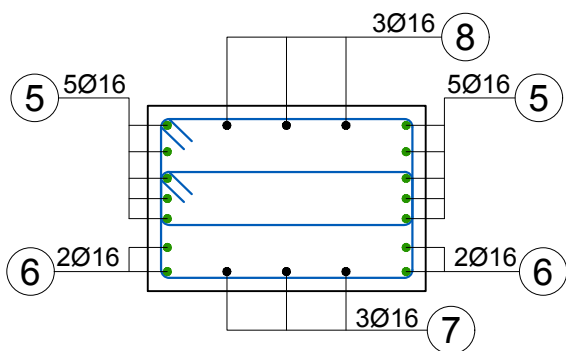
PROJEKTI ZBATIMI

K-09

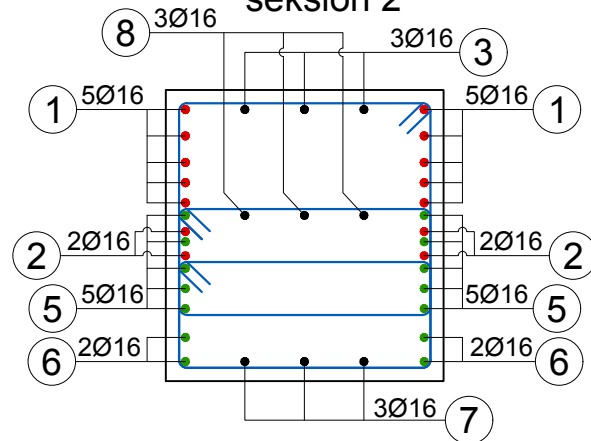
ARMIMI I TRAUT NË KOKË TË PILOTAVE



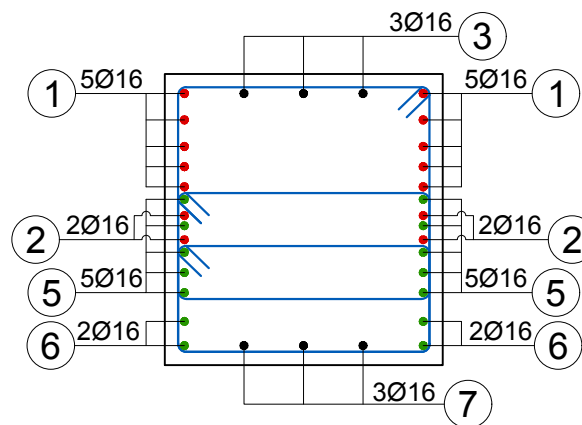
PRERJA 4-4
seksion 1



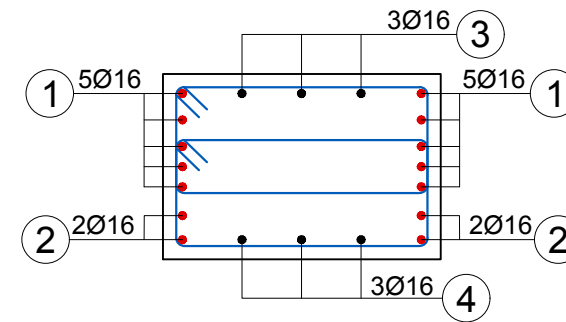
PRERJA 3-3
seksion 2



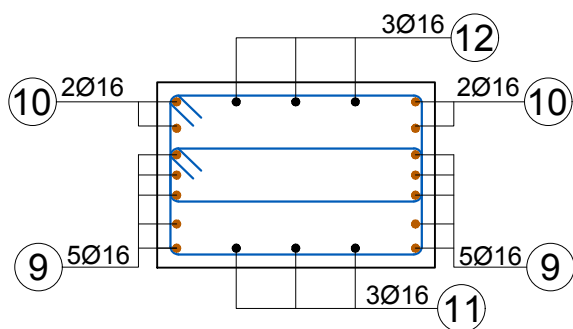
PRERJA 2-2
seksion 2



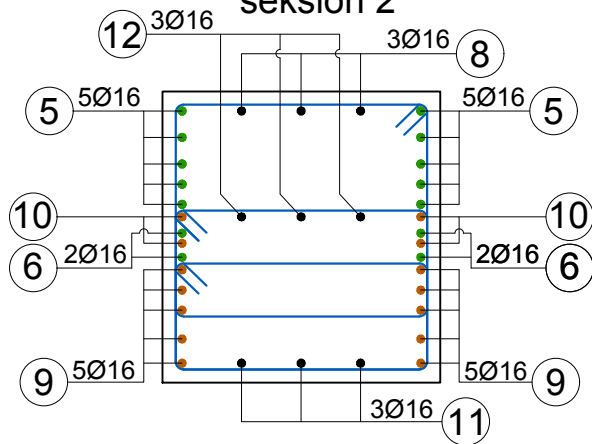
PRERJA 1-1
seksion 1



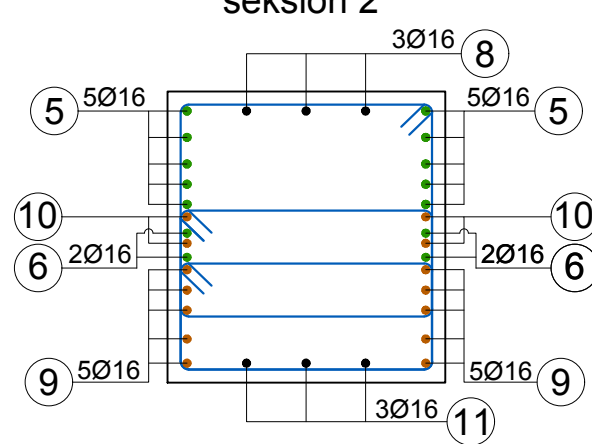
PRERJA 7-7
seksion 1



PRERJA 6-6
seksion 2



PRERJA 5-5
seksion 2



OBJEKTI:
REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
MUR MBAJTËS ME PILOTA
NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:
**ARMIMI I TRAUT NË KOKË TË
PILOTAVE**

SH 1:100

GRUPI I PROJEKTIMIT:

Inxh. Rikard LUKA Nr. Lic. K. 2359/1

Topograf Genti QIRJAZI Nr. Lic. T. 1284

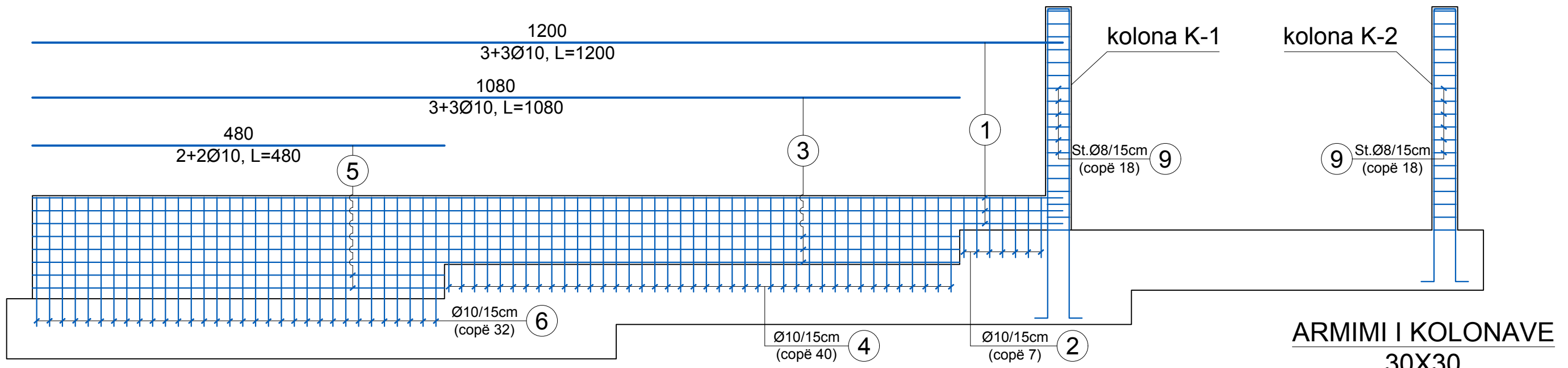
Gjeolog Klodian SKRAME Nr. Lic. N. 7202

Vendndodhja: TIRANË Maj, 2024

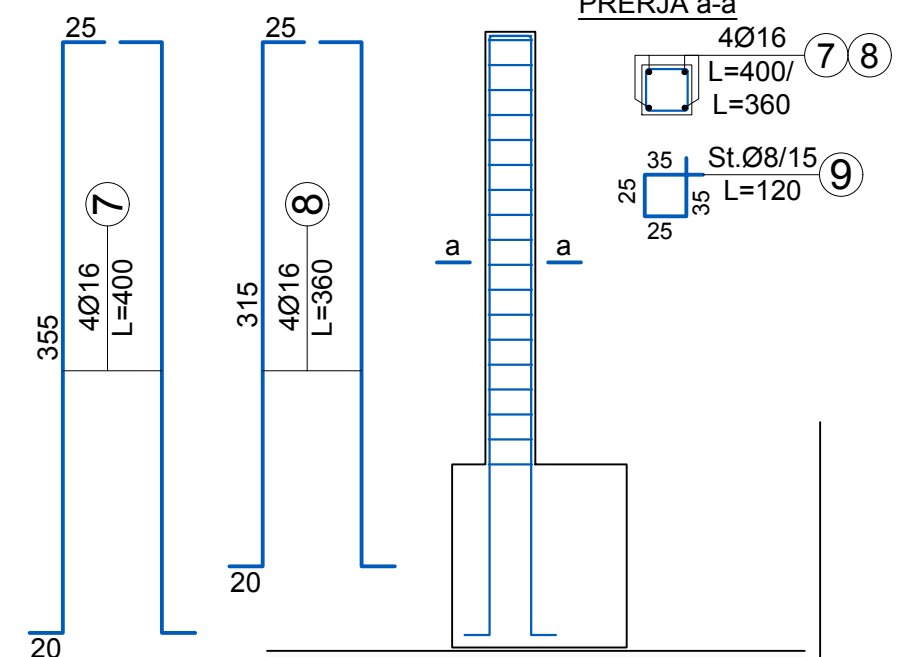
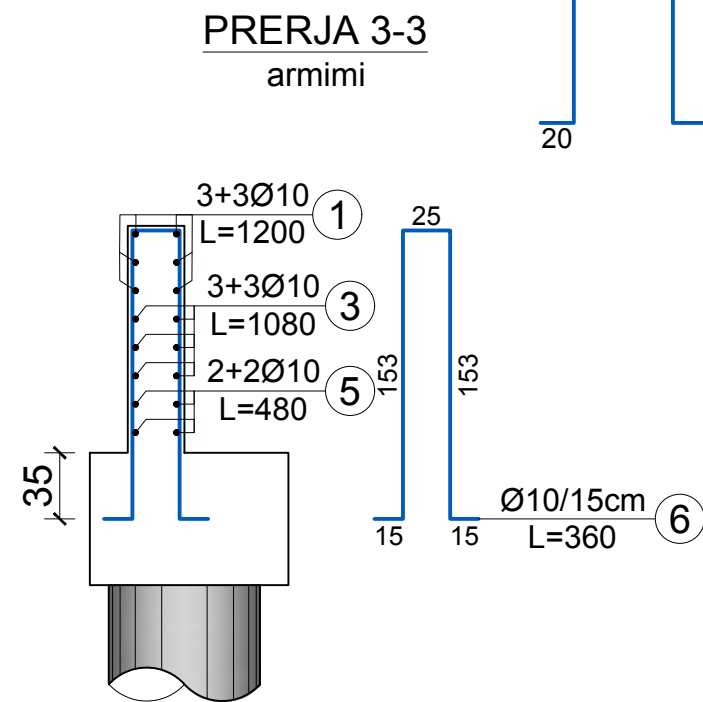
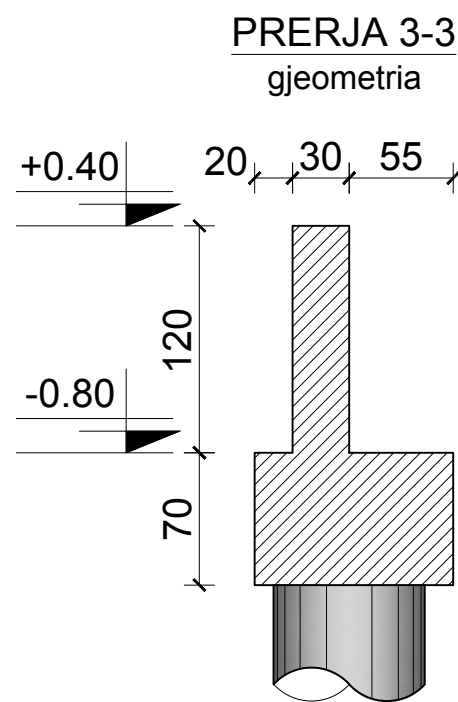
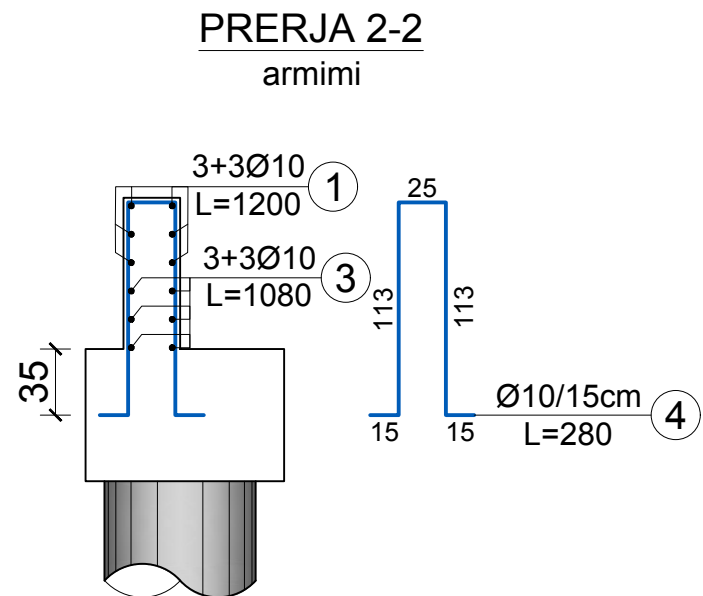
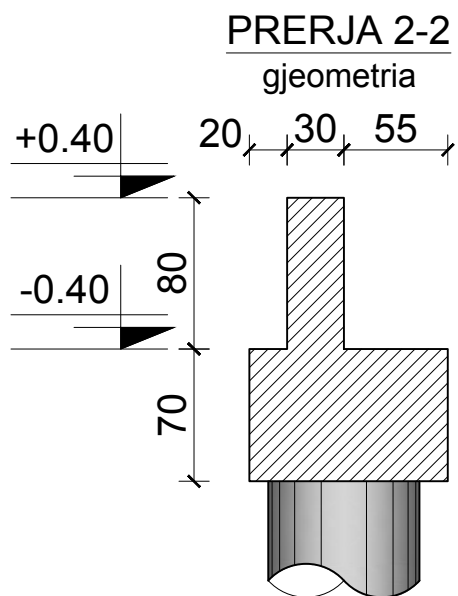
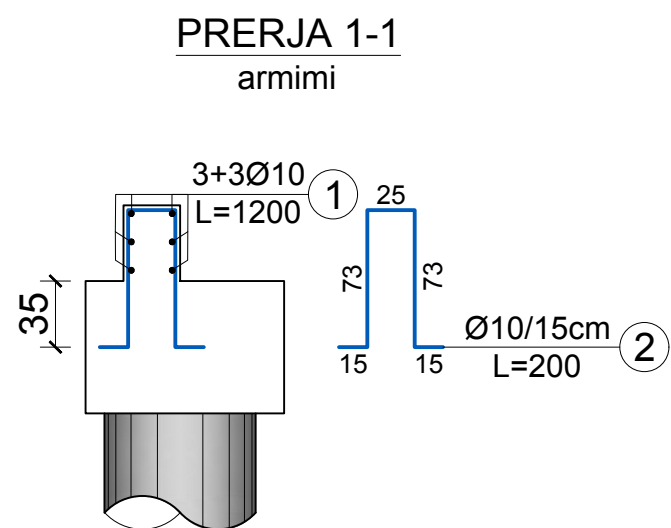
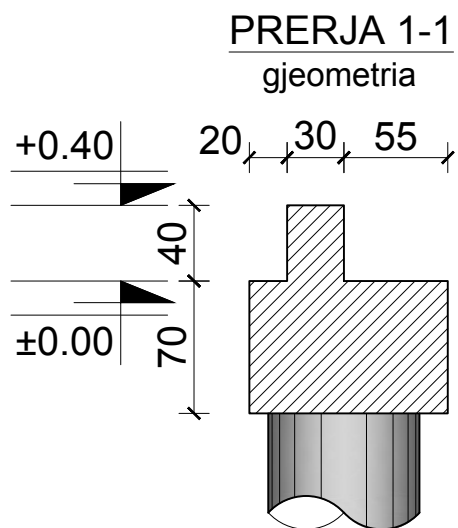
PROJEKTI ZBATIMI

K-10

ARMIMI I MURIT BETON ARME MBI PERDEN E PILOTAVE



ARMIMI I KOLONAVE 30X30



OBJEKTI:

REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
MUR MBAJTËS ME PILOTA
NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:

**ARMIMI I MURIT BETON ARME
MBI PERDEN E PILOTAVE**

SH 1:100

GRUPI I PROJEKTIMIT:

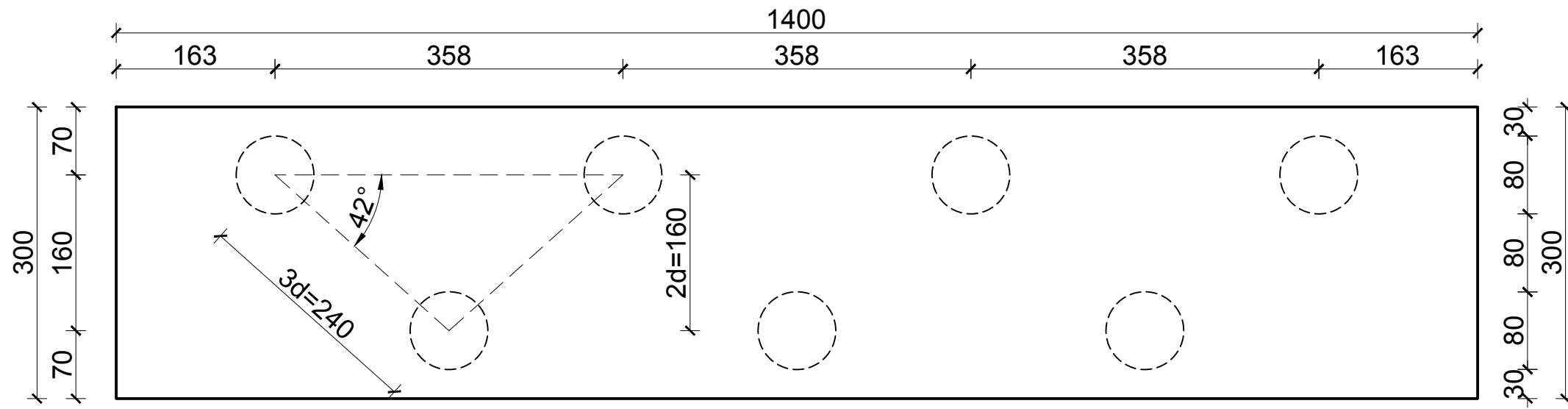
Inxh. **Rikard LUKA** Nr. Lic. K. 2359/1
Topograf **Genti QIRJAZI** Nr. Lic. T. 1284
Gjeolog **Klodian SKRAME** Nr. Lic. N. 7202
Vendndodhja: **TIRANË** Maj, 2024

PROJEKTI ZBATIMI

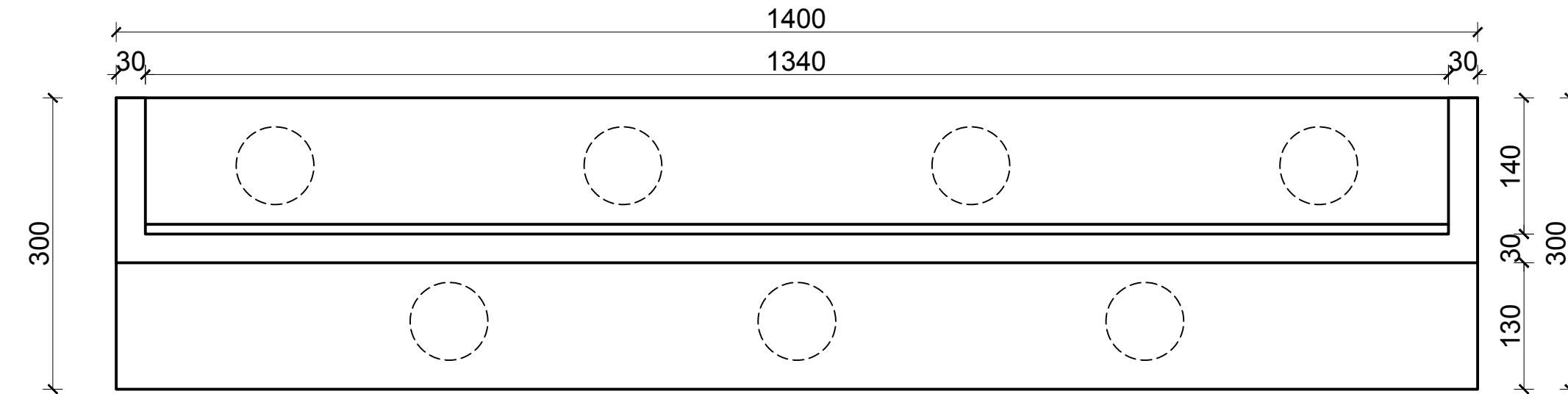
K-12

GJEOMETRIA E MURIT MBAJTËS ME PILOTA

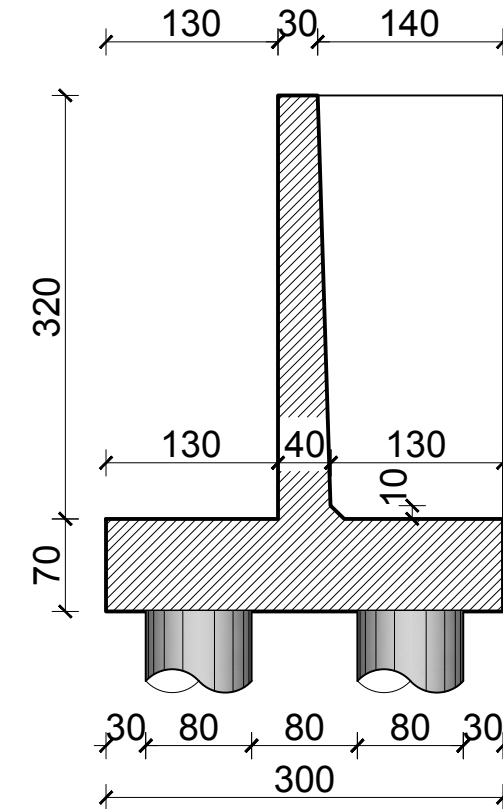
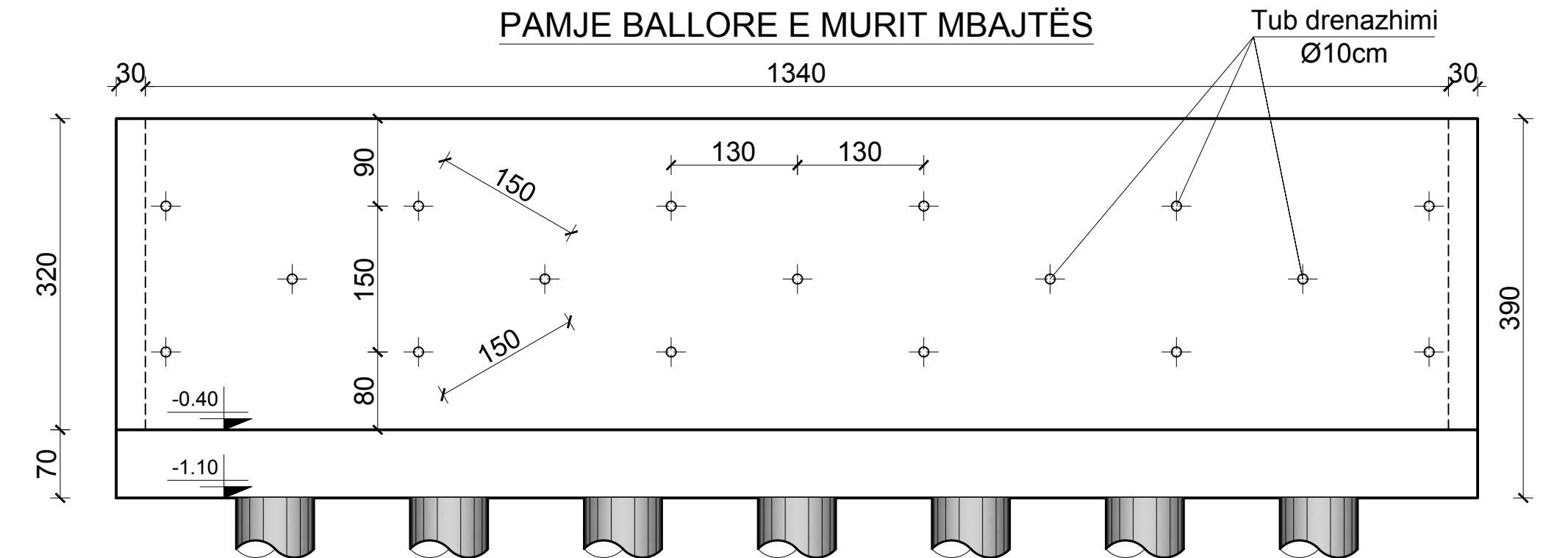
PLANI I PLLAKËS THEMELEVE TË MURIT MBAJTËS



PAMJE NGA SIPËR E MURIT MBAJTËS



PAMJE BALLORE E MURIT MBAJTËS



OBJEKTI:
 REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
 MUR MBAJTËS ME PILOTA
 NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:
**GJEOMETRIA E MURIT
 MBAJTËS ME PILOTA**

SH 1:100

GRUPI I PROJEKTIMIT:

Inxh. Rikard LUKA Nr. Lic. K. 2359/1

Topograf Genti QIRJAZI Nr. Lic. T. 1284

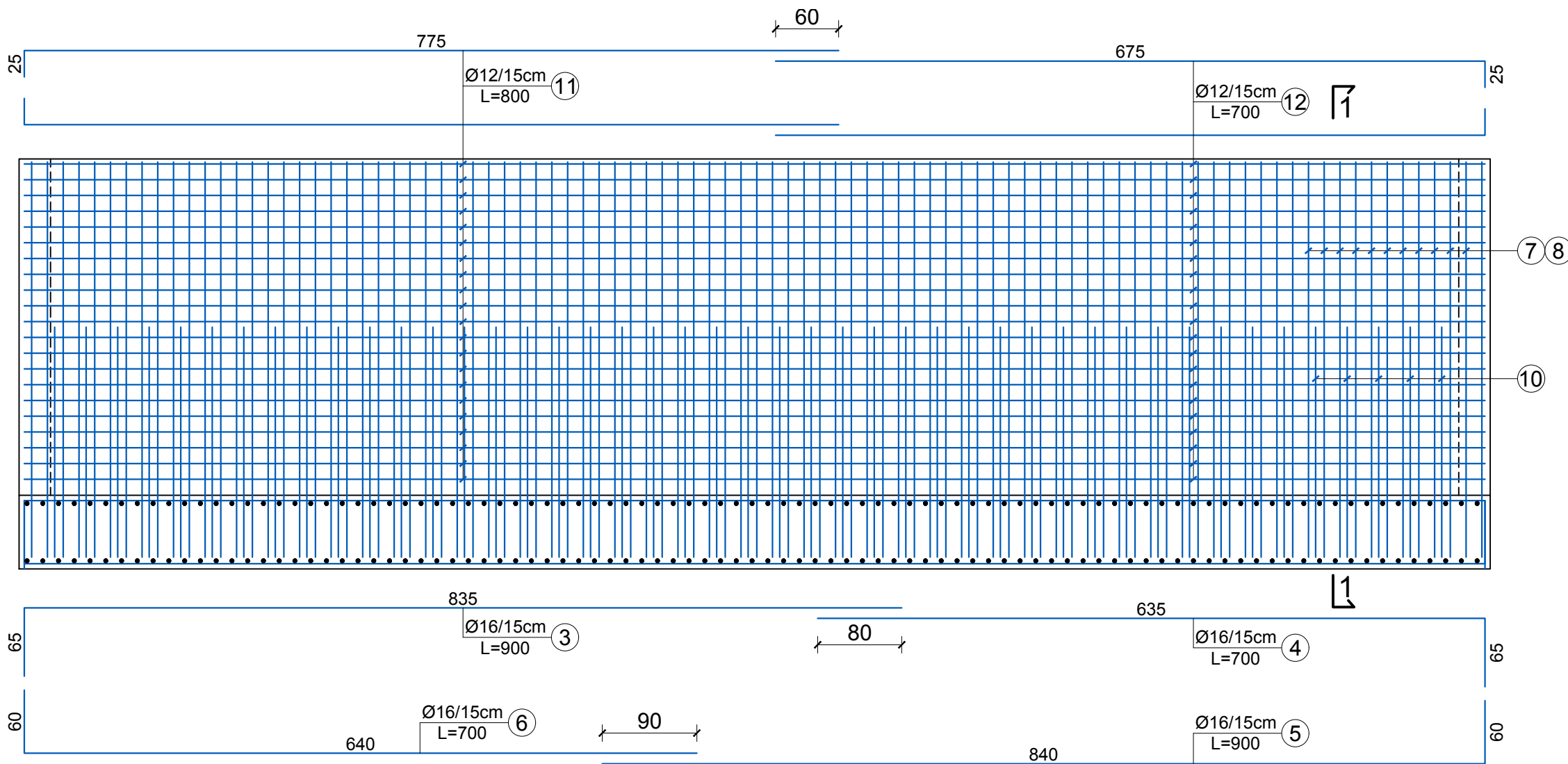
Gjeolog Klodian SKRAME Nr. Lic. N. 7202

Vendndodhja: TIRANË Maj, 2024

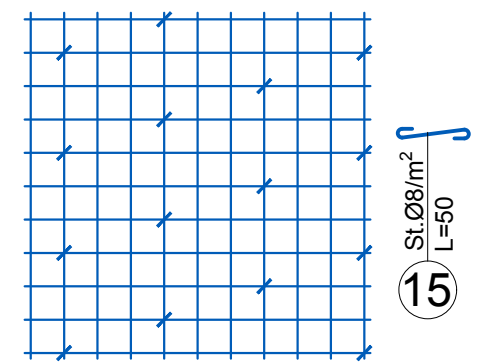
PROJEKTI ZBATIMI

K-13

ARMIMI I MURIT MBAJTËS ME PILOTA



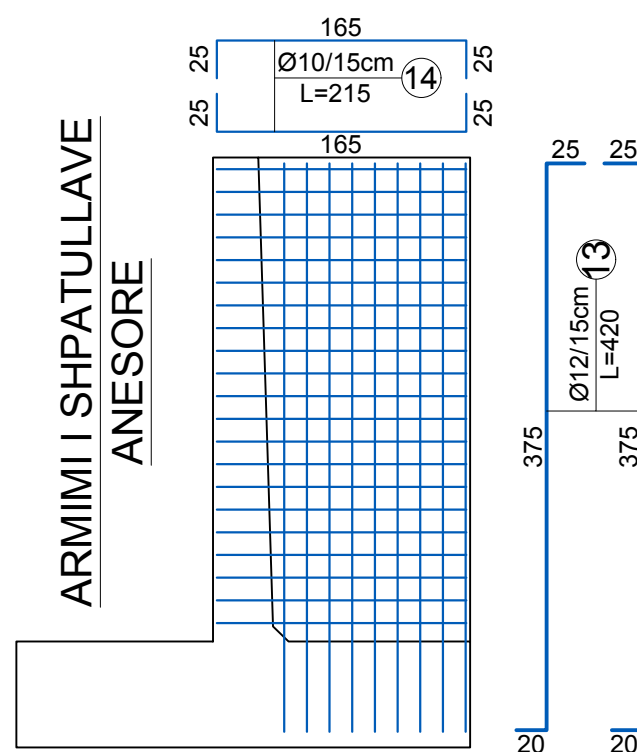
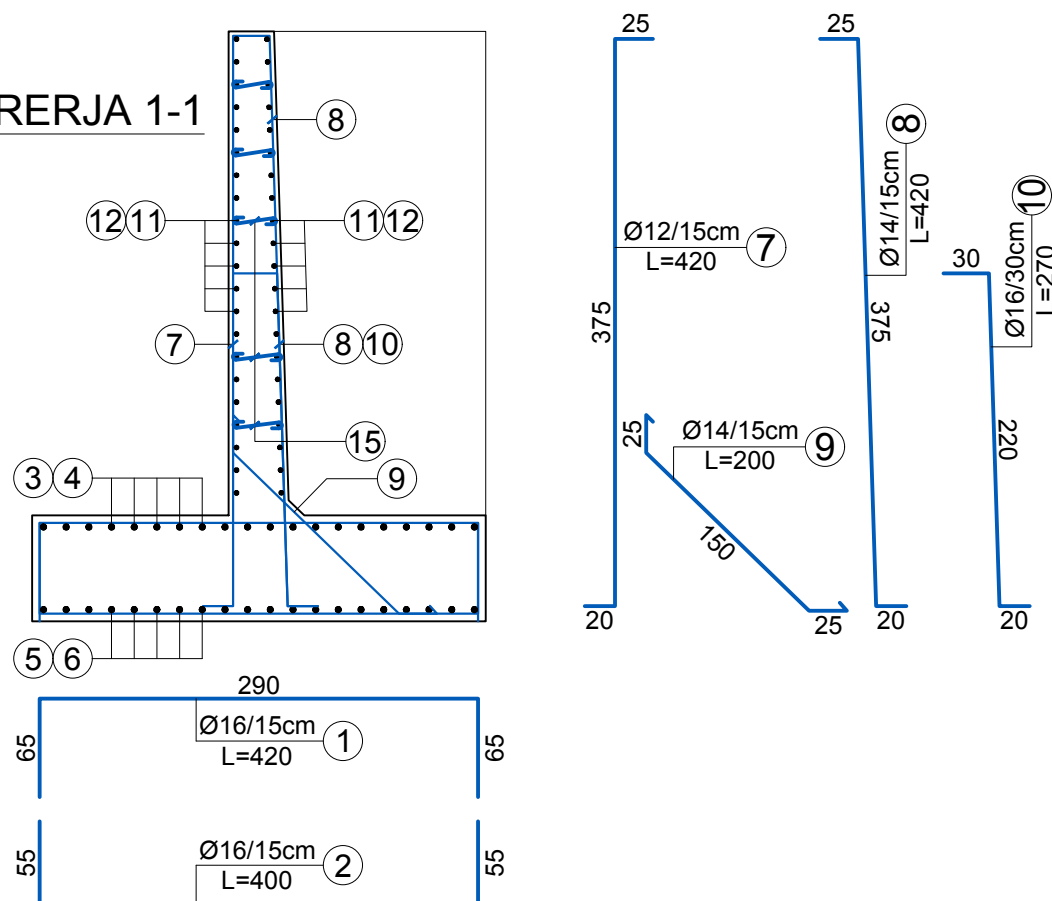
VENDOSJA E STAFAVE "S"



Shënime teknike

- Në këtë fletë jepet armimi i murit mbajtës me pilota.
- Drenazhimi i murit është parashikuar me tubo Ø10cm të shpërndara në formë "shahu" sic tregohet në fletën K-13 dhe një tub drenazhimi Ø20cm në pjesën e pasme të tij sic tregohet në prerjet perkatese të treguara në projekt.
- Betoni që do përdoret për murin beton arme parashikuar të jetë i klasës C25/30 (marka 300) ndërsa çeliku për armim i klasës B500S.
- Shtresa mbrojtëse e armimit për murin është parashikuar 2.5cm, ndërsa për themelin (jastekun e pilotave) është 5cm

PRERJA 1-1



OBJEKTI:

REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
MUR MBAJTËS ME PILOTA
NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:

**ARMIMI I MURIT
MBAJTËS ME PILOTA**

SH 1:100

GRUPI I PROJEKTIMIT:

Inxh. **Rikard LUKA** Nr. Lic. **K. 2359/1**

Topograf **Genti QIRJAZI** Nr. Lic. **T. 1284**

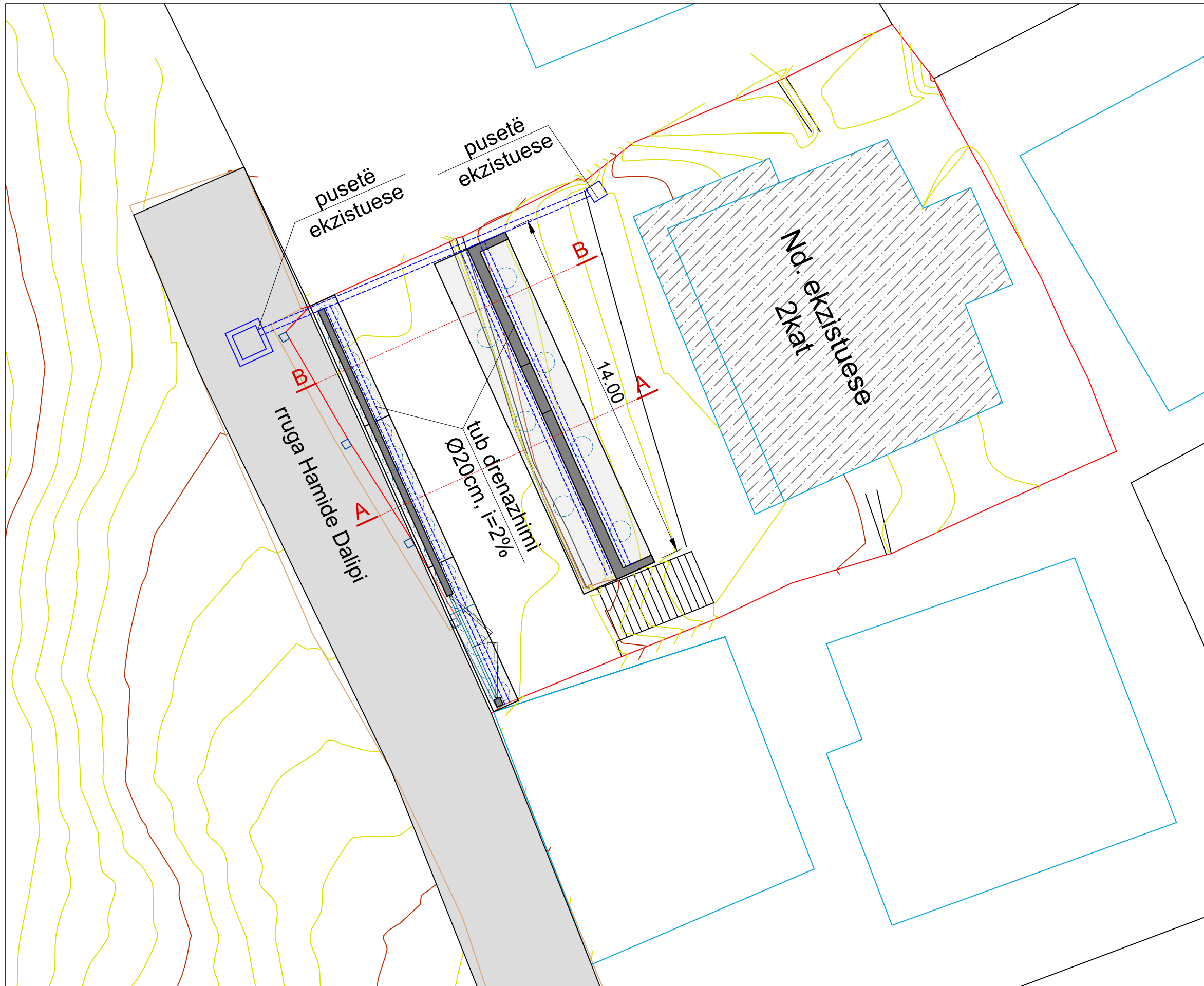
Gjeolog **Klodian SKRAME** Nr. Lic. **N. 7202**

Vendndodhja: **TIRANË** Maj, 2024

PROJEKTI ZBATIMI

K-14

RRJETI I DRENAZHIMIT - SH. 1:250



Shënime teknike

- Në këtë fletë jepet rrjeti i drenazhimit të ndërhyrjes rehabilituese.
- Sistemi i drenazhimit ka një rol kyç në sigurinë dhe jetëgjatësinë e ndërhyrjes (perde me pilota, mur mbajtës me pilota).
- Rrjeti i drenazhimit i përbërë nga tuba Ø20cm të vendosur pas murit mbajtës dhe perdes me pilota lidhen me tubin pingul që shkon sipas vijës së pronësisë dhe ky i fundit shkarkon në pusetën ekzistuese që ndodhet në rrugë.
- Dimensionet, pjerrësia dhe pozicioni i saktë i tubove të drenazhimit pas murit mbajtës dhe perdes me pilota tregohen në fletët e projektit.
- Zbatuesi gjatë realizimit të punimeve duhet të ketë në konsideratë dhe të zbatojë me korrektësi gjitha masat e parshikuara në KTZ për keto zera punimesh.

OBJEKTI:

REHABILITIMI I EMERGJENCËS CIVILE,
MUR MBAJTËS ME PILOTA,
NË RRUGËN "HAMIDE DALIPI", TIRANË

EMËRTIMI I FLETËS:

RRJETI I DRENAZHIMIT

SH 1:250

GRUPI I PROJEKTIMIT:

Inxh. **Rikard LUKA** Nr. Lic. **K. 2359/1**

Topograf **Genti QIRJAZI** Nr. Lic. **T. 1284**

Gjeolog **Klodian SKRAME** Nr. Lic. **N. 7202**

Vendndodhja: **TIRANË**

Maj, 2024

PROJEKTI ZBATIMI

K-15